



## MARTEAU HYDRAULIQUE DE DEMOLITION

### RAMMER 777

CITY

SCALING

STD

---

<b>UTILISATION.....</b>	<b>3</b>	Installation de l'outil STD .....	63
1. Avant-propos .....	4	3. Douille de l'outil .....	65
Présentation du manuel .....	4	Limites d'usure et lubrifiants de la douille de l'outil .....	65
Informations importantes relatives à la sécurité .....	6	Dépose de la douille de l'outil CITY, SCALING .....	65
Garantie .....	6	Dépose de la douille de l'outil STD .....	66
Commandes de pièces de rechange .....	7	Pose de la douille de l'outil .....	66
2. Numéros de l'équipement .....	8	4. Dépannage .....	68
Modèle et numéro de série .....	8	Le marteau ne démarre pas .....	68
3. Introduction .....	9	Le marteau fonctionne irrégulièrement mais frappe à pleine puissance .....	69
Présentation générale .....	9	Le marteau fonctionne mal et la frappe manque de puissance .....	69
Déballage .....	9	Diminution vitesse de percussion .....	69
Instructions de levage .....	9	Le marteau ne s'arrête plus .....	70
Pièces principales CITY .....	12	L'huile surchauffe .....	70
Pièces principales SCALING .....	13	Défaillance récurrente d'outil .....	71
Pièces principales STD .....	14	Autre assistance .....	72
Politique de recyclage et de protection de l'environnement .....	14		
4. Sécurité .....	16		
Sécurité générale .....	16		
Instructions de sécurité .....	16		
5. Utilisation .....	28		
Instructions d'utilisation .....	28	<b>SPÉCIFICATIONS.....</b>	<b>73</b>
Fonctionnement quotidien .....	31	1. Spécifications marteau .....	74
Montage et démontage du marteau .....	38	Spécifications techniques .....	74
Orienter le marteau à gauche ou à droite CITY, SCALING .....	40	Cotes d'encombrement CITY, SCALING .....	76
Déplacement .....	42	Cotes d'encombrement STD .....	76
Conditions d'utilisation spéciale .....	43	Spécifications de la platine de montage .....	77
Remisage .....	43	2. Spécifications outils .....	78
		3. Marquage CE et déclaration de conformité CE .....	79
<b>GRAISSEAGE.....</b>	<b>45</b>		
1. Graissage de l'outil du marteau .....	46		
Graisses recommandées .....	46		
Graissage manuel .....	47		
2. Huile hydraulique de l'engin porteur .....	49		
Exigences relatives à l'huile hydraulique ..	49		
Échangeur de température d'huile .....	51		
Filtre à huile .....	52		
<b>ENTRETIEN .....</b>	<b>55</b>		
1. Entretien périodique .....	56		
Présentation générale .....	56		
Inspection et maintenance par l'opérateur ..	56		
Inspection et maintenance par le concessionnaire .....	57		
Fréquence d'entretien en cas d'utilisations spéciales .....	57		
Autres opérations d'entretien .....	58		
2. Changement de l'outil .....	59		
Limites d'usure et lubrifiants de dépose de l'outil .....	59		
Démontage de l'outil CITY, SCALING ..	60		
Démontage de l'outil STD .....	61		
Installation de l'outil CITY, SCALING ..	62		

---

# UTILISATION

---

# 1. AVANT-PROPOS

## 1.1 PRÉSENTATION DU MANUEL

BG: Поискайте от дистрибутора на Rammer версия на български език на това ръководство.

CS: Českou/Slovenskou verzi této příručky získáte o vašeho prodejce společnosti Rammer.

DA: Bed om en dansksproget version af denne manual hos din Rammer-forhandler.

DE: Fragen Sie Ihren Rammer-Händler nach der deutschen Fassung dieses Handbuchs.

EL: Ζητήστε την ελληνική έκδοση του παρόντος εγχειρίδιου από τον τοπικό αντιπρόσωπο της Rammer.

EN: Ask for the English language version of this manual from your Rammer dealer.

ES: Pídale a su distribuidor de Rammer la versión en español de este manual.

ET: Käesoleva kasutusjuhendi eestikeelse versiooni saate Rammeri edasimüüjalt.

FI: Pyydä suomenkielinen ohjekirja Rammer-jälleenmyyjältäsi.

FR: Adressez-vous à votre revendeur Rammer pour obtenir la version française de ce manuel.

HR: Hrvatsku verziju ovog priručnika zatražite od zastupnika tvrtke Rammer.

HU: Ez a kézikönyv magyar nyelven is elérhető, kérje Rammer forgalmazójától.

IS: Biðjið Rammer dreifingaraðila ykkar um íslenska útgáfu af þessari handbók.

IT: È possibile richiedere la versione in lingua italiana di questo manuale presso il rivenditore Rammer.

LT: Paprašykite savo Rammer platintojo lietuviškos instrukcijos versijos.

LV: Rokasgrāmatas tulkojumu latviešu valodā jautājiem savam Rammer dilerim.

NL: Vraag bij uw Rammer-dealer naar de Nederlandse versie van deze gebruiksaanwijzing.

NO: Be om den norske versjonen av denne håndboken fra din Rammer-leverandør.

PL: Proszę zwrócić się do dystrybutora Rammer, aby otrzymać niniejszą instrukcję w języku polskim.

PT: Solicite a versão em português deste manual ao seu representante Rammer.

RO: Solicitați versiunea în limba română a acestui manual de la distribuitorul dumneavoastră Rammer.

RU: Запросите версию данного руководства на русском языке у вашего дилера компании Rammer.

SK: Českú/Slovenskú verziu tejto príručky získate u svojho predajcu spoločnosti Rammer.

SL: Vprašanje svojega Rammer predstavnika za ta priročnik v slovenskem jeziku.

SR: Tražite verziju ovog priručnika na srpskom jeziku od vašeg Rammer dilera.

SV: Be om den svenska språkiga versionen av denna manual hos din Rammer-återförsäljare.

TR: Bu kılavuzun Türkçe versiyonunu Rammer temsilcinizden isteyebilirsiniz.

R010483

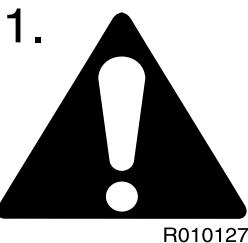
Ce manuel a été conçu de manière à vous permettre d'assimiler parfaitement le matériel et son utilisation en toute sécurité. Vous y trouverez également des instructions d'entretien et des caractéristiques techniques. Lisez le manuel de la première à la dernière page avant d'installer l'équipement, de l'utiliser ou d'en effectuer l'entretien pour la première fois.

Les unités de mesure figurant dans ce manuel sont des unités métriques. Ainsi, par exemple, les poids sont indiqués en kilogrammes (kg). Dans certains cas, d'autres unités suivent entre parenthèses (). Exemple : 28 litres (7,4 gallons US).

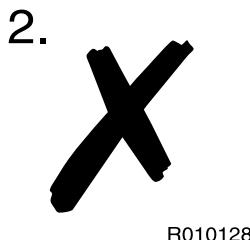
Les caractéristiques et les modèles figurant dans ce manuel sont soumis à modification sans préavis.

**SYMBOLES UTILISÉS DANS CE MANUEL**

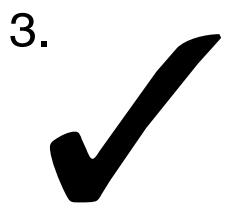
Dans ce manuel, le symbole ci-dessous indique des messages de sécurité importants. Lisez avec attention le message qui suit. Toute incompréhension ou inobservation des indications de mise en garde risque d'entraîner des lésions graves pour vous-même ou les autres personnes présentes, ainsi qu'une détérioration du matériel. Voir illustration 1.



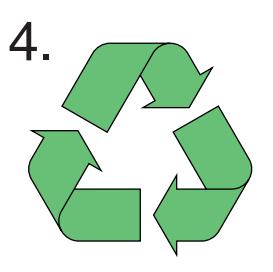
Le symbole ci-dessous indique un mode d'action interdit ou un emplacement dangereux. Toute incompréhension ou inobservation des indications de mise en garde risque d'entraîner des lésions graves pour vous-même ou les autres personnes présentes, ainsi qu'une détérioration du matériel. Voir illustration 2.



Le symbole ci-dessous indique le mode d'action correct recommandé. Voir illustration 3.



Ce symbole identifie des questions d'environnement et de recyclage. Voir illustration 4.



## 1.2 INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Les mesures de sécurité de base sont définies au chapitre « Sécurité » du présent manuel et dans la description des opérations entraînant un risque. Des étiquettes d'avertissement sont également apposées sur l'équipement. Elles fournissent les instructions nécessaires et définissent les risques spécifiques. Tout défaut d'observation de leurs prescriptions risque d'entraîner des lésions graves ou mortelles pour vous-même ou les autres personnes présentes. Les avertissements figurant dans le guide et sur les étiquettes de la machine sont repérés par le symbole de danger.

Pour utiliser correctement l'équipement, vous devrez être également un opérateur d'engin compétent. N'utilisez ou n'installez pas l'équipement si vous êtes incapable d'utiliser l'engin porteur. Cet équipement est un outil de forte puissance. Il risque de causer des dégâts s'il n'est pas utilisé avec les précautions appropriées.

Prenez le temps d'apprendre à utiliser le matériel. Ne vous précipitez pas et privilégiez la sécurité. N'essayez pas de deviner. Si un détail vous échappe, demandez à votre concessionnaire.

Une utilisation, un graissage ou un entretien incorrect de ce matériel risque de s'avérer dangereux et d'entraîner de graves conséquences.

N'utilisez pas l'équipement avant d'avoir lu et assimilé intégralement les instructions figurant dans ce manuel.

N'effectuez aucune opération de graissage ou d'entretien de l'équipement avant d'avoir lu et assimilé intégralement les instructions de ce manuel.

## 1.3 GARANTIE

Vérifiez qu'un bon de garantie séparé expliquant les conditions de garantie à l'exportation vous est bien remis avec l'équipement. Si tel n'est pas le cas, contactez immédiatement votre concessionnaire.

### CARTE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

Une carte d'enregistrement de la garantie est remplie après contrôle de l'installation par le concessionnaire et un exemplaire de celle-ci est renvoyé au fabricant. Cette carte est très importante, car aucun recours en garantie ne sera pris en considération en son absence. Assurez-vous que vous en recevez un exemplaire après le contrôle de l'installation et qu'il est correctement rempli.

### CONTRÔLE DE L'INSTALLATION

Un contrôle de l'installation doit être effectué après installation de l'équipement sur l'engin porteur. Le contrôle de l'installation permet de vérifier que certaines caractéristiques (pression de travail et débit d'huile) respectent les limites spécifiées. Voir le paragraphe "Spécifications marteau" page 74.

---

## 1.4 COMMANDES DE PIÈCES DE RECHANGE

---

Si vous avez besoin de pièces de rechange ou de renseignements relatifs à l'entretien de votre équipement, veuillez contacter votre concessionnaire. La rapidité des livraisons dépend de la précision des commandes.

Informations nécessaires :

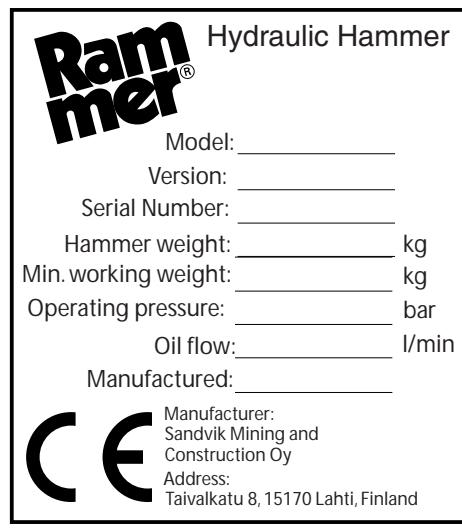
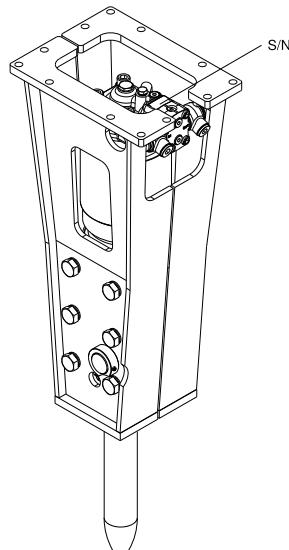
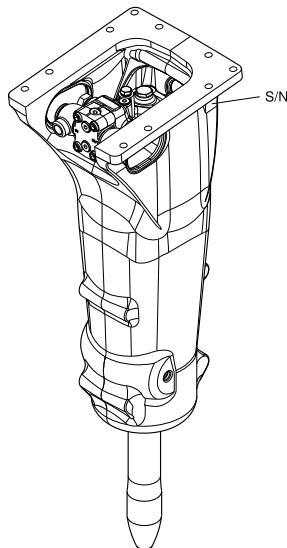
1. Nom du client, personne à contacter
2. Numéro de commande (s'il y a lieu)
3. Adresse de livraison
4. Mode de livraison
5. Date de livraison requise
6. Adresse de facturation
7. Type et numéro de série de l'équipement
8. Désignation, référence et quantité requise de pièces de rechange

## 2. NUMÉROS DE L'ÉQUIPEMENT

### 2.1 MODÈLE ET NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série du concasseur est frappé sur le corps de vanne. Le type et le numéro de série figurent également sur la plaque CE. Vérifiez que le modèle correspond à celui indiqué en couverture de ce manuel.

Il est impératif d'indiquer correctement le numéro de série de l'équipement pour l'exécution de réparations ou la commande de pièces de rechange. L'indication du numéro de série constitue le seul moyen d'identifier les pièces nécessaires à la réparation d'un matériel spécifique.



## 3. INTRODUCTION

### 3.1 PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Cet appareil est un marteau à commande hydraulique. Il peut être utilisé sur tout engin porteur satisfaisant aux exigences d'installation hydrauliques et mécaniques. Il fonctionne en soulevant de façon répétée un piston en acier et en le faisant retomber sur la tête d'un outil de cassage amovible.

Aucun accumulateur de pression supplémentaire ne s'impose, car l'accumulateur de pression interne absorbe les pointes de pression hydraulique. L'énergie par coup du marteau est constante et indépendante du système hydraulique de l'engin porteur.

### 3.2 DÉBALLAGE

Otez tous les cerclages de l'emballage. Ouvrez ce dernier et retirez tous les plastiques recouvrant l'équipement.



**Recycler correctement tous les matériaux d'emballage (acier, plastique, bois).**

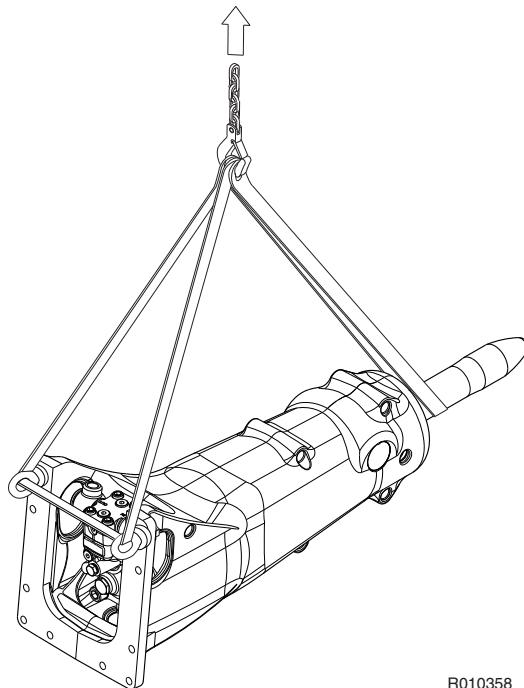
Vérifiez que l'équipement est en bon état et ne porte aucune trace de détérioration visible. Vérifiez que toutes les pièces et accessoires commandés sont joints à la flèche. Certains dispositifs en option peuvent être fournis par votre concessionnaire local sous forme de kits d'installation, par exemple les flexibles et le support de montage.

### 3.3 INSTRUCTIONS DE LEVAGE

Utilisez un palan pour le levage des pièces de plus de 23 kg (51 lb) pour éviter de vous abîmer le dos. Assurez-vous que tout l'équipement de levage est en bon état et qu'il supporte la bonne capacité. Vérifiez la bonne mise en place des crochets. Les œillets de levage ne doivent pas être soumis à une charge latérale lors d'une opération de levage. N'utilisez pas les outils du marteau pour lever des objets.

---

Les dispositifs de levage devront pouvoir supporter en toute sécurité le poids en ordre de marche de l'équipement. Voir le paragraphe "Spécifications marteau" page 74. Pour soulever l'équipement, disposez les chaînes conformément à l'illustration.



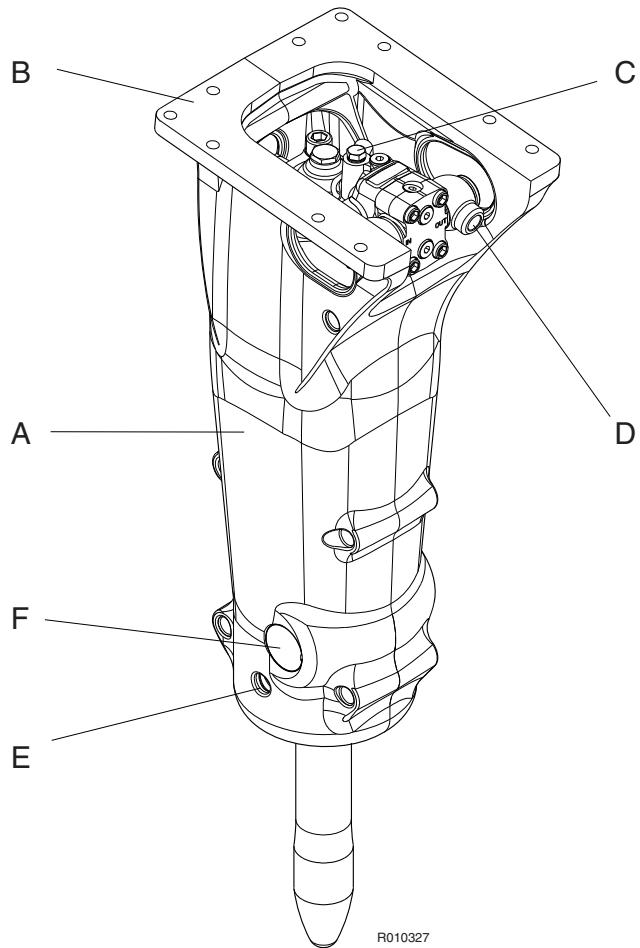
## CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE LEVAGE

On trouvera ci-dessous certaines des instructions de sécurité concernant les opérations de levage. En plus de cela, les normes locales et nationales pour les machines et équipements de levage doivent toujours être strictement observées. Veuillez noter que la liste ci-dessous n'est pas exhaustive, vous devez toujours vérifier que la procédure que vous sélectionnez est sûre pour vous et pour les tiers.

- Ne pas soulever de charge au-dessus de personnes. Personne ne doit se trouver sous la charge qui est soulevée.
- Ne pas soulever de personne et ne jamais marcher sur la charge soulevée.
- Les personnes doivent rester à l'écart de la zone de levage.
- Éviter toute traction latérale sur la charge. Veiller à reprendre lentement le mou. Démarrer et arrêter avec précaution.
- Soulevez la charge de quelques centimètres et la vérifier avant de poursuivre. Vérifier que la charge est bien équilibrée. Vérifiez l'absence de tout élément non sécurisé.
- Ne jamais laisser de charge suspendue sans surveillance. Toujours contrôler la charge à tout moment.
- Ne jamais soulever une charge supérieure à la capacité nominale (voir le poids en ordre de marche du produit dans la page de spécifications).
- Avant utilisation, inspecter tout l'équipement de levage. Ne pas utiliser d'équipement de levage tordu ou endommagé. Protéger l'équipement de levage des bords et arêtes tranchants.
- Respecter toutes les consignes de sécurité locales.

### 3.4 PIÈCES PRINCIPALES CITY

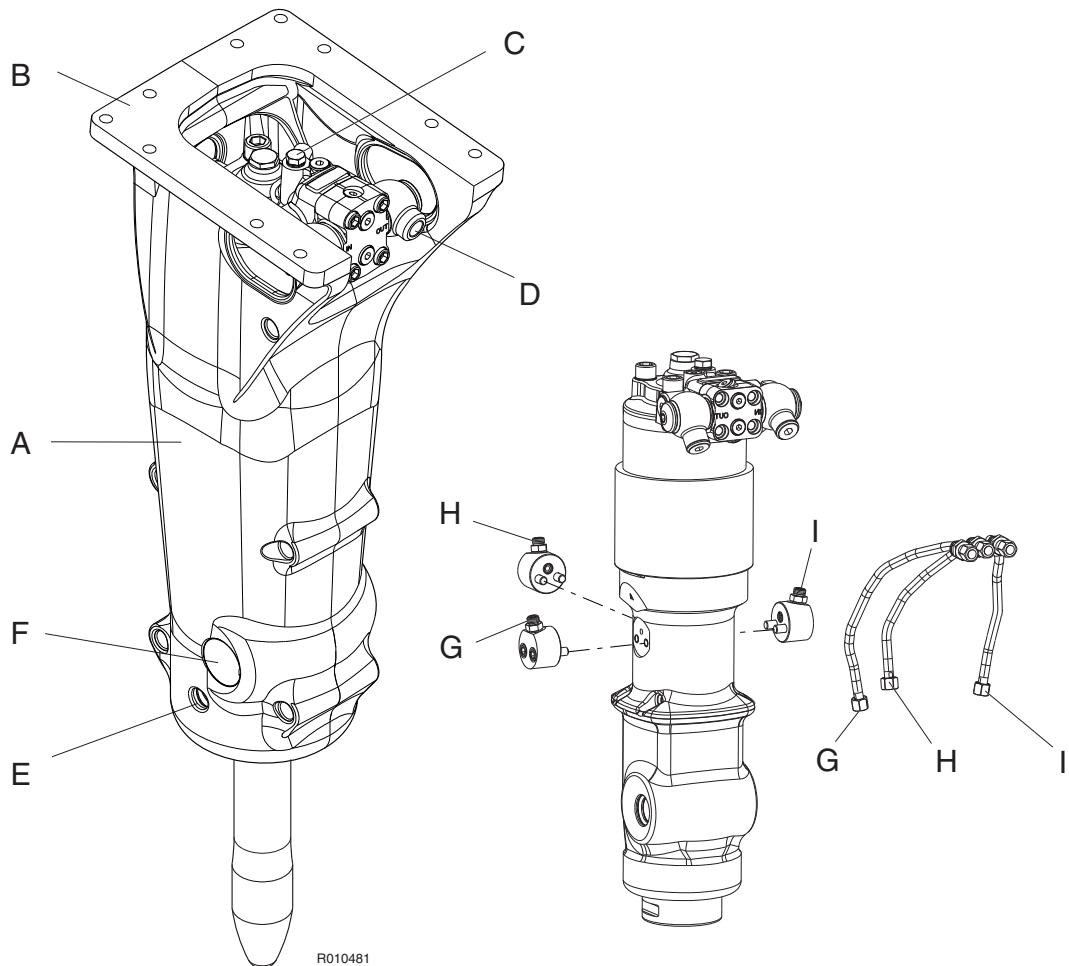
Les pièces principales du marteau sont illustrées ci-dessous.



- A. Boîtier
- B. Bride de montage
- C. Mécanisme marteau
- D. Raccords des flexibles
- E. Raccord-graisseur
- F. Outil et mécanisme de retenue de douille de l'outil

### 3.5 PIÈCES PRINCIPALES SCALING

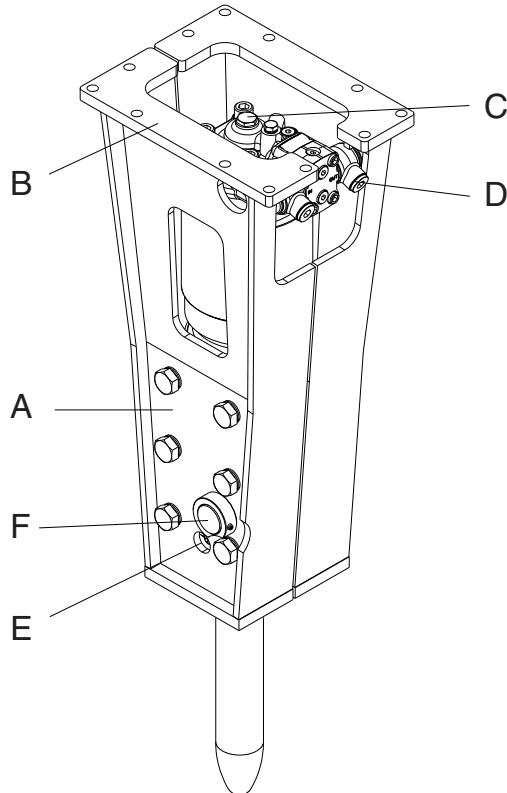
Les pièces principales du marteau sont illustrées ci-dessous.



- A. Boîtier
- B. Bride de montage
- C. Mécanisme marteau
- D. Raccords des flexibles
- E. Raccord-graisseur
- F. Outil et mécanisme de retenue de douille de l'outil
- G. Orifice graissage
- H. Orifice d'eau
- I. Orifice pressurisation air

### 3.6 PIÈCES PRINCIPALES STD

Les pièces principales du marteau sont illustrées ci-dessous.



- A. Boîtier
- B. Bride de montage
- C. Mécanisme marteau
- D. Raccords des flexibles
- E. Raccord-graisseur
- F. Outil et mécanisme de retenue de douille de l'outil

### 3.7 POLITIQUE DE RECYCLAGE ET DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les produits Rammer contribuent au recyclage des matériaux en vue d'aider les clients à atteindre leurs objectifs de protection de l'environnement. Au cours de la fabrication, toutes les précautions nécessaires sont prises pour assurer la protection de l'environnement.

Toutes les mesures sont prises de manière à prévoir et minimiser les risques susceptibles de survenir lors de l'utilisation et de l'entretien de produits Rammer et qui pourraient nuire aux humains et à l'environnement. Nous encourageons nos clients à œuvrer pour la protection de l'environnement au quotidien.

---

Quand vous utilisez un produit Rammer, merci de vous conformer aux instructions suivantes :

- Entreposer correctement le matériel d'emballage. Le bois et le plastique peuvent être brûlés ou recyclés. Retourner les cerclages en acier vers les centres de recyclage de métaux.

- Faîtes attention aux fuites d'huile.

En cas de fuite d'huile hydraulique, l'équipement concerné doit faire l'objet d'une maintenance immédiate.

Se conformer aux instructions de graissage du produit et éviter tout excès de graissage.

Attention à la manutention, à l'entreposage et au transport des huiles.

Se procurer des bidons d'huile ou de graisse vides appropriés.

Se rapprocher des autorités locales pour des instructions plus détaillées.

- Toute pièce métallique issue du produit peut être recyclée en s'adressant vers un centre agréé de récupération et de broyage de métaux.

- Se conformer aux règles locales de classification en matière de déchets lorsque vous disposez de pièces en plastique ou caoutchouc usées (joints, plaques d'usure, ...).

- Lors de la destruction de votre produit ou de la partie accumulateur, prenez contact avec votre distributeur Rammer local afin d'obtenir des informations sur la manière de dépressuriser l'accumulateur.

- Ne jamais apporter un produit ou un accumulateur vers un centre de récupération de métaux sans avoir procédé au préalable à la dépressurisation de celui-ci.

Veuillez consulter votre concessionnaire local pour des renseignements supplémentaires.

## 4. SÉCURITÉ

### 4.1 SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Tout équipement mécanique peut être dangereux s'il n'est pas utilisé avec les précautions nécessaires ou entretenu correctement. La plupart des accidents liés à l'utilisation et à l'entretien de l'équipement sont dûs à une inobservation des règles ou mesures de sécurité fondamentales. Un accident peut souvent être évité en identifiant les situations potentiellement dangereuses avant que l'accident ne se produise.

Comme il est impossible de prévoir toutes les situations qui risquent d'entraîner un danger potentiel, les mises en garde figurant dans ce guide et sur l'équipement ne couvrent donc pas toutes les éventualités. Pour toute opération, outil, méthode de travail ou technique d'exploitation non recommandés spécifiquement par le fabricant, vous devrez vous assurer de sa sécurité, pour vous comme pour les autres. Vous devrez également vous assurer que l'équipement ne sera pas endommagé ou que sa sécurité ne sera pas réduite par le mode d'utilisation ou les méthodes d'entretien adoptés.

La sécurité ne se limite pas au respect des avertissements. Lorsque vous travaillez avec l'équipement, vous devez songer en permanence aux dangers susceptibles d'apparaître et au moyen de les éviter. Ne travaillez avec l'équipement que lorsque vous êtes sûr de le maîtriser parfaitement. Ne commencez jamais aucun travail avant de vous assurer que vous êtes en sécurité, ainsi que toutes les autres personnes aux alentours.



**Avertissement ! Lisez avec soin les messages de mise en garde ci-après. Ils vous indiquent les différents types de danger et comment les éviter. Si vous n'observez pas les précautions appropriées, vous risquez d'être grièvement blessé, ainsi que les autres personnes présentes.**

### 4.2 INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

#### MANUEL

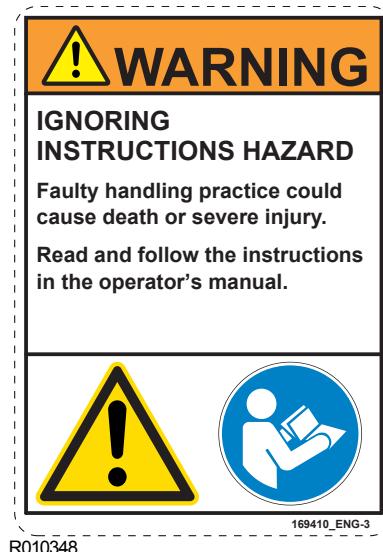
Étudiez ce manuel avant d'installer l'équipement, de l'utiliser ou d'en effectuer l'entretien. Si un passage ne vous semble pas clair, demandez des éclaircissements à votre employeur ou à votre concessionnaire. Veillez à la propreté et au bon état de ce manuel.

L'étiquetage de sécurité figurant sur le marteau et le texte correspondant sont illustrés ci-dessous.

## « IGNORER LES INSTRUCTIONS RELATIVES AU DANGER

Des méthodes de manutention inappropriées peuvent provoquer des blessures graves voire mortelles.

Lire et se conformer aux instructions stipulées dans le manuel de l'utilisateur. »



## PRUDENCE ET VIGILANCE

Lorsque vous travaillez avec l'équipement, restez prudent et vigilant en permanence. Prendre toujours un maximum de précautions. Toute forme d'ivresse augmente le risque d'accident grave ou mortel.

## HABILLEMENT

Vous risquez de graves blessures si vous ne portez pas des vêtements appropriés. Des vêtements trop amples peuvent être happés par les différents mécanismes. Portez des vêtements de protection adaptés.

Exemples : casque de sécurité, chaussures de sécurité, lunettes de sécurité, bleu à votre taille, protection auditive et gants de travail. Vos manches de vêtements doivent toujours être fermées. Ne portez pas de cravate ou d'écharpe. En cas de cheveux longs, attachez-les.

## ENTRAÎNEMENT

Vous vous exposez, ainsi que votre entourage, à des lésions graves ou mortelles, si vous effectuez des opérations peu familières sans entraînement préalable. Entraînez vous à l'écart du lieu de travail, dans une zone bien dégagée.

Éloignez les autres personnes présentes. N'effectuez aucune manœuvre nouvelle avant d'être sûr de pouvoir le faire en toute sécurité.

## **RÈGLEMENTS ET LÉGISLATION**

Respectez strictement la législation, la réglementation locale et le règlement du chantier auquel vous êtes assujetti, ainsi que votre équipement.

## **COMMUNICATION**

De mauvaises communications peuvent provoquer des accidents. Informez les personnes présentes de ce que vous avez l'intention de faire. Si vous devez travailler avec d'autres personnes, assurez-vous qu'elles comprennent tous les signes que vous leur ferez de la main.

Les chantiers sont souvent bruyants. Ne vous fiez pas aux communications verbales.

## **CHANTIER**

Les chantiers peuvent être dangereux. Avant de travailler sur un chantier, inspectez-le.

Recherchez la présence de nids-de-poule, de terrain instable, de pierres cachées et autres dangers possibles présents dans le sol. Recherchez la présence éventuelle de réseaux d'alimentation (câbles électriques, canalisations d'eau et de gaz). Repérez l'emplacement des câbles et tuyaux souterrains si vous devez creuser le sol.

Une mauvaise visibilité peut provoquer des accidents et des dommages. Vérifier que la visibilité et l'éclairage de la zone de travail sont adéquats.

## **REMBLAIS ET TRANCHÉES**

Les matériaux remblayés et les tranchées risquent de s'effondrer. Ne travaillez pas trop près des remblais et des tranchées s'il y a risque d'effondrement.

## **BARRIÈRES DE SÉCURITÉ**

Un équipement laissé sans surveillance dans un endroit public peut être très dangereux. Pour garder les gens à distance, installez des barrières autour de l'équipement.

## **POLLUANTS ATMOSPHERIQUES**

L'étiquetage de sécurité figurant sur le marteau et le texte correspondant sont illustrés ci-dessous.

### **« POUSSIÈRES DANGEREUSES**

L'inhalation de poussières conduit à des blessures graves voire mortelles.

Toujours porter un masque approuvé ! »



Les polluants atmosphériques sont constitués de particules microscopiques dont l'inhalation est nocive pour votre santé. Les polluants atmosphériques présents sur les chantiers de construction peuvent être visibles ou non. Ce sont, par exemple, les poussières de silice cristalline, les vapeurs d'essence ou les particules contenues dans les gaz d'échappement des moteurs diesel. D'autres substances dangereuses, telles que l'amiante, les peintures au plomb et diverses substances chimiques, sont particulièrement susceptibles d'être présentes sur des chantiers de construction.

Les effets des polluants atmosphériques peuvent être immédiats en cas de toxicité de la substance. Cependant, le principal danger des polluants atmosphériques découle de l'exposition à long terme à ces particules qui peuvent être inhalées, mais ne sont pas évacuées des poumons. Ceci peut provoquer des maladies telles que la silicose, l'amiante ou autres, aux conséquences graves ou mortelles.

Afin de vous protéger des polluants atmosphériques, assurez-vous de la fermeture des portes et des vitres de l'excavatrice lors de son fonctionnement. Les excavatrices à cabine pressurisée sont recommandées lorsque l'utilisation du marteau est nécessaire. Les filtres à air de la cabine de l'excavatrice doivent impérativement faire l'objet d'un entretien rigoureux. Si vous ne disposez pas de cabines pressurisées, vous devez impérativement utiliser un masque de protection respiratoire approprié.

En cas de présence de personnes étrangères au chantier dans la zone polluée, arrêtez le travail, puis assurez-vous qu'elles portent les masques appropriés. Le port du masque par ces personnes est aussi important que celui du casque.

Les masques des opérateurs et des personnes étrangères au chantier doivent être approuvés par leur fabricant pour l'usage en question. Il est essentiel que les masques protègent l'utilisateur des fines particules de poussière qui provoquent la silicose et peuvent entraîner d'autres affections sévères des poumons. N'utilisez les masques qu'après vous être assuré de leur fonctionnement. Cela signifie que vous devez contrôler leur propreté, vérifier que le filtre a été changé et vous assurer de toutes les manières possibles de leur efficacité.

Veillez toujours à dépoussiérer vos chaussures et vos vêtements à la fin de votre journée de travail. Les particules de poussières les plus petites sont également les plus nocives. Elles peuvent être si fines qu'elles demeurent invisibles à l'œil nu. Souvenez-vous qu'il est IMPÉRATIF de vous protéger, vous et les personnes étrangères au chantier, des risques liés à la respiration ou à l'inhalation de poussières.

Respectez toujours la législation et la réglementation locales sur les polluants atmosphériques sur le lieu de travail.

### PROJECTION D'ÉCLATS DE PIERRE

L'étiquette de sécurité figurant sur le marteau est illustrée ci-dessous.

#### « PROJECTIONS D'OBJETS

Les projections atteignent 40 m (130 pieds) et peuvent provoquer des blessures graves voire mortelles !

Interrompre le travail lorsqu'une personne pénètre dans la zone dangereuse.

Portez des équipements de protection approuvés. »



Protégez vous, ainsi que votre entourage, contre les projections d'éclats de pierre. Ne faites pas fonctionner le concasseur ou l'engin porteur avec des personnes à proximité immédiate.

La Norme Européenne EN 474-1 relative à la sécurité des engins de terrassement exige l'utilisation d'une protection d'opérateur appropriée, comme du verre pare-balles ou une protection équivalente.

Maintenir les portes et les vitres de la cabine du porteur fermées pendant le fonctionnement. Nous conseillons l'utilisation de grilles de protection, pour protéger les vitres des projections d'éclats de pierre.

### NIVEAU SONORE ÉLEVÉ

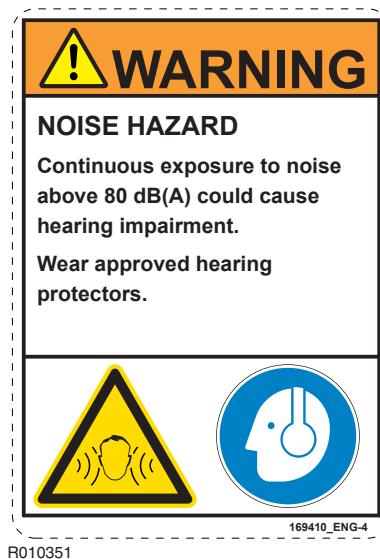
Le niveau sonore du marteau en fonctionnement est élevé. Toujours porter une protection auditive pour éviter toute lésion.

L'étiquette de sécurité figurant sur le marteau est illustrée ci-dessous.

« NIVEAU SONORE DANGEREUX

L'exposition continue à un niveau sonore supérieur à 80 dB(A) provoque des problèmes auditifs !

Porter des protections d'oreille approuvées. »



### LIMITES DE L'ÉQUIPEMENT

Vous risquez d'endommager l'équipement si vous l'utilisez au-delà de ses limites théoriques. Cela peut également être dangereux. Voir le paragraphe "Spécifications marteau" page 74.

N'essayez pas d'augmenter les performances de l'équipement par des modifications non autorisées.

## **FLUIDE HYDRAULIQUE**

Des jets fins d'huile hydraulique à haute pression peuvent pénétrer sous la peau. N'essayez jamais de vérifier une fuite d'huile avec les doigts. N'approchez pas votre visage de la machine si vous suspectez une fuite. Maintenez un morceau de carton près de la fuite présumée puis examinez-le pour déceler les traces d'huile hydraulique. Si l'huile hydraulique pénètre sous votre peau, consultez immédiatement un médecin.

Le fluide hydraulique chaud peut provoquer des blessures graves.

## **TUYAUX ET RACCORDS HYDRAULIQUES**

Vérifier que tous les composants hydrauliques résisteront à la pression maximale et aux contraintes mécaniques causées par le fonctionnement de l'équipement. Consulter votre concessionnaire local pour plus d'instructions.

## **RISQUE D'INCENDIE**

La plupart des fluides hydrauliques sont inflammables et peuvent s'allumer au contact avec des surfaces chaudes. Éviter de renverser du fluide hydraulique sur des surfaces chaudes.

Le travail avec le produit sur certaines matières peut provoquer des étincelles et une projection d'éclats chauds. Il peut y avoir des matériaux inflammables à proximité de la zone de travail.

S'assurer qu'un extincteur adéquat est disponible.

## **PRESSEUR HYDRAULIQUE**

Le fluide hydraulique d'un circuit sous pression peut vous blesser. Avant de brancher ou de débrancher des flexibles hydrauliques, arrêtez le moteur de l'engin porteur, actionnez les commandes pour relâcher la pression accumulée dans les flexibles, puis attendez dix (10) minutes. Pendant l'opération, maintenez les personnes présentes, à distance des flexibles hydrauliques.

De l'huile sous pression risque d'être emprisonnée à l'intérieur de l'équipement, même s'il est déconnecté de l'engin porteur. Lors du graissage ou pendant le montage ou la dépose des outils, prenez garde à un coup à vide éventuel du marteau. Voir le paragraphe "Changement de l'outil" page 59.

## **ACCUMULATEURS DE PRESSION**

L'étiquette de sécurité figurant sur ou à proximité de l'accumulateur est illustrée ci-dessous.

« HAUTE PRESSION DANGEREUSE !

La manipulation erronée de l'accumulateur sous pression conduit à des blessures graves voire mortelles.

- Lire le manuel d'atelier avant le démontage.  
 Relâcher la pression avant le démontage.  
 Recharger uniquement avec de l'azote (N<sub>2</sub>). »



Le marteau comporte un ou deux accumulateurs de pression, suivant le modèle. Ces accumulateurs sont pressurisés même en l'absence de pression hydraulique alimentant le marteau. Toute tentative de démontage des accumulateurs sans les avoir dépressurisés préalablement peut entraîner des lésions graves ou mortelles. N'essayez pas de démonter les accumulateurs de pression. Contactez tout d'abord votre concessionnaire.

### MATÉRIEL DE LEVAGE

Vous pouvez vous blesser si vous utilisez des équipements de levage défectueux. Assurez-vous qu'ils sont en bon état. Assurez-vous que le matériel de levage respecte toutes les règles locales et il est approprié pour l'emploi. Assurez-vous que le matériel de levage soit suffisamment robuste et que vous sachiez vous en servir.

N'utilisez pas l'équipement ou un de ses éléments pour le levage. Voir le paragraphe "Instructions de levage" page 9. Pour toute question relative au levage à l'aide de votre engin porteur, contactez votre concessionnaire local.

### PIÈCES DÉTACHÉES

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Utilisez exclusivement des outils Rammer d'origine avec votre marteau hydraulique. L'utilisation d'autres marques de pièces ou d'outils risque d'endommager le marteau.

### ÉTAT DE L'ÉQUIPEMENT

Un équipement défectueux peut vous blesser, ainsi que d'autres personnes. N'utilisez pas d'équipements défectueux ou s'il manque des pièces.

---

Avant d'utiliser l'équipement, assurez-vous que les opérations d'entretien décrites dans ce manuel aient bien été effectuées.

### **ENTRETIEN ET RÉPARATIONS**

N'essayez pas d'effectuer des réparations ou toute autre opération d'entretien que vous ne comprenez pas.

### **MODIFICATIONS ET SOUDAGE**

Des modifications non autorisées peuvent provoquer des dommages corporels ou matériels. Demandez conseil à votre concessionnaire avant toute modification de l'équipement. Avant d'effectuer des travaux de soudage sur le concasseur lors de son installation sur l'engin porteur, débranchez l'alternateur et la batterie de ce dernier. Remarque : le soudage des outils du marteau les rend inutilisables et annule la garantie.

### **PROJECTION D'ÉCLATS MÉTALLIQUES**

Vous pouvez être blessé par des éclats de métal quand vous enfoncez ou chassez des goupilles métalliques. Utilisez une massette ou un marteau à panne tendre pour introduire ou chasser les axes métalliques tels que les axes de pivotement. Portez toujours des lunettes de protection.

### **ÉTIQUETAGE DE L'ÉQUIPEMENT**

Les étiquettes de sécurité communiquent les informations suivantes :

- Le niveau de gravité du risque (au travers du mot-indicateur "DANGER" ou "AVERTISSEMENT").
- La nature du danger (comme la haute pression ou les poussières).
- La conséquence de la mise en situation dangereuse.
- La manière d'éviter le danger concerné.

Vous devez TOUJOURS suivre les instructions des messages de sécurité et symboles des étiquettes de sécurité ainsi que les instructions des manuels afin d'éviter toute blessure grave voire mortelle !

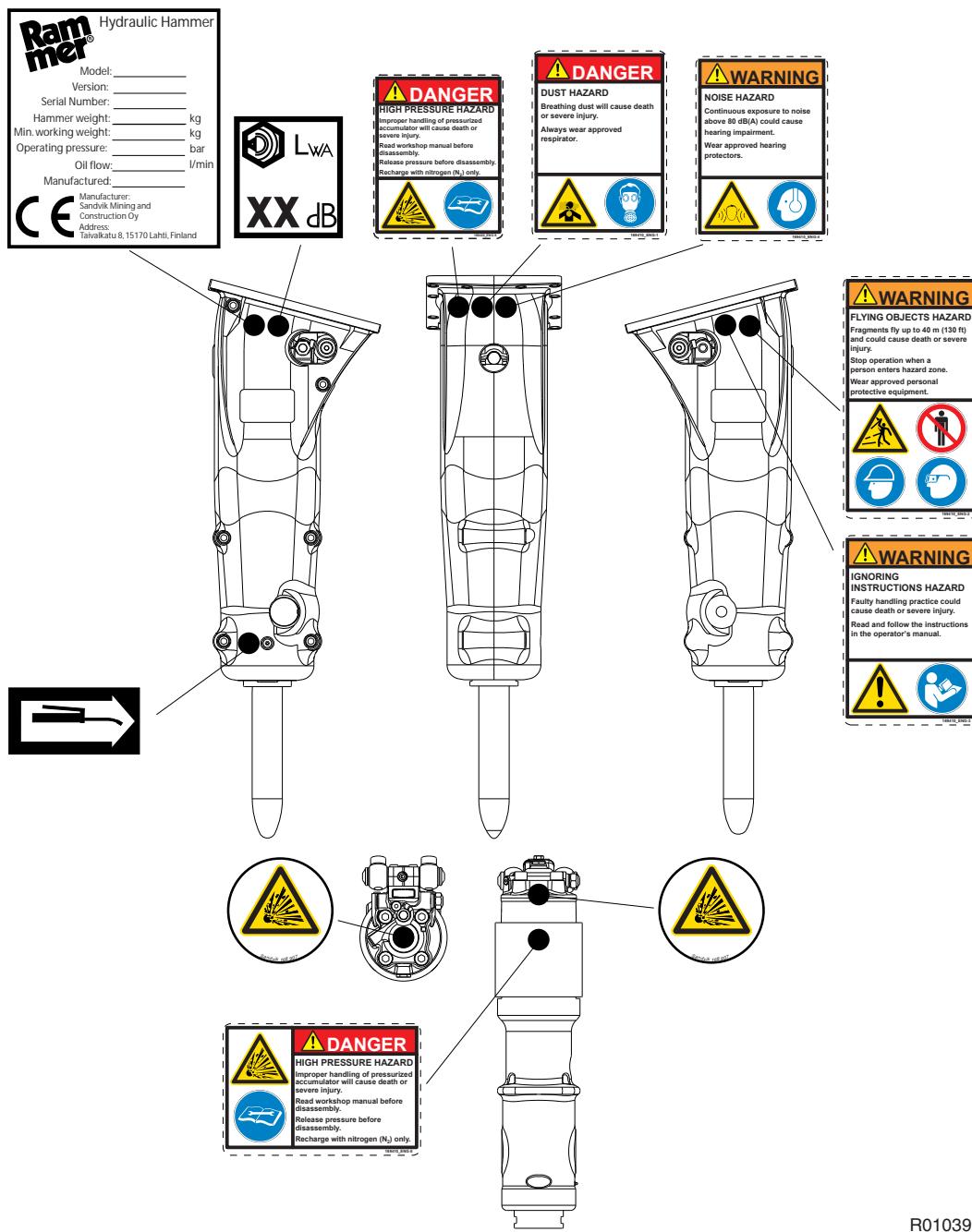
Maintenez à tout moment la propreté et la visibilité des étiquettes de sécurité. Contrôlez chaque jour l'état des étiquettes de sécurité. Les étiquettes et consignes de sécurité qui ont disparu, ont été endommagées, recouvertes de peinture, se sont détachées ou ne sont plus conformes aux exigences de lisibilité pour une lecture à distance sûre doivent être remplacées avant l'utilisation de l'équipement.

Lorsqu'une étiquette de sécurité est fixée à une pièce qui est remplacée, fixez une nouvelle étiquette de sécurité sur la pièce de remplacement. Si ce manuel est disponible dans votre langue, alors les étiquettes de sécurité devraient également être disponibles dans cette langue.

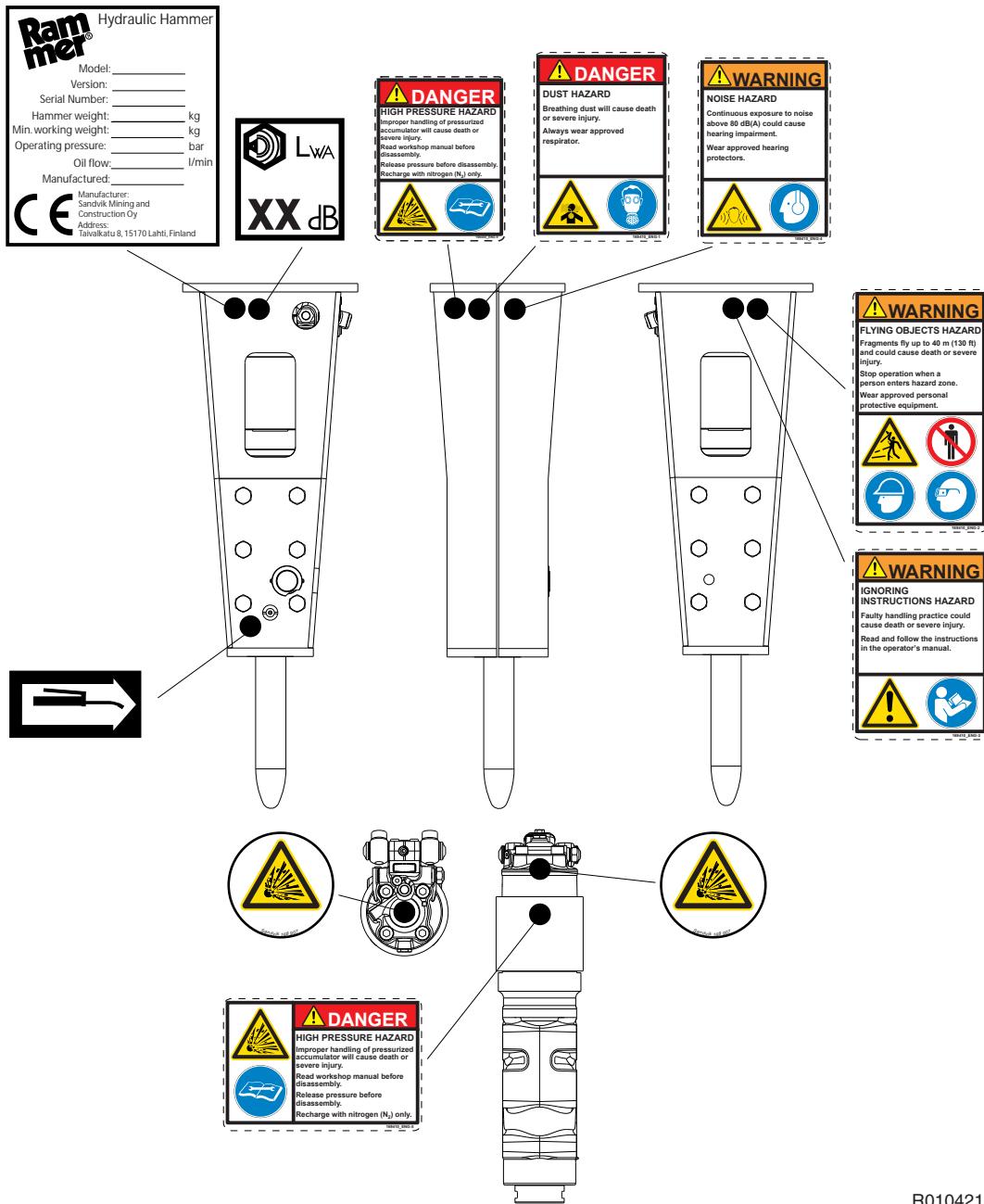
Ce marteau porte plusieurs étiquettes de sécurité spécifiques. Veuillez vous familiariser avec toutes les étiquettes de sécurité. L'emplacement des étiquettes de sécurité est présenté dans l'illustration ci-dessous.

Pour le nettoyage des étiquettes de sécurité, utilisez un chiffon, de l'eau et du savon. N'utilisez pas de solvant, d'essence ou d'autres produits chimiques agressifs pour le nettoyage des étiquettes de sécurité.

De tels produits risquent d'altérer l'adhésif qui maintient les étiquettes de sécurité en place. Ces dernières risquent alors de tomber.



R010397



R010421

## 5. UTILISATION

### 5.1 INSTRUCTIONS D'UTILISATION

#### UTILISATION RECOMMANDÉE

Ce marteau est destiné à être utilisé pour le cassage du béton, de revêtements routiers ou d'asphalte, et de sols durs ou gelés. Il convient également aux travaux légers de terrassement ou d'ouverture de tranchées et au compactage des sols. Vous pouvez aussi l'utiliser pour casser des blocs de roche tendres et de petite taille. Votre distributeur local se fera un plaisir de vous donner de plus amples renseignements.

#### CONDITIONS D'UTILISATION

##### *Principe d'installation*

Presque tous les engins porteurs satisfaisant aux exigences mécaniques et hydrauliques peuvent être utilisés pour actionner des équipements. Voir le paragraphe "Spécifications marteau" page 74. Le mode de montage du produit sur l'engin porteur est très proche de celui d'un godet ou autre accessoire. Le montage de l'équipement requiert l'utilisation d'une platine.

Si l'engin porteur est déjà équipé d'un circuit hydraulique auxiliaire, l'installation n'exigera que les flexibles et raccords appropriés. Si l'engin porteur n'est pas équipé d'un kit permettant de faire fonctionner des équipements, vous devrez en équiper le porteur. Ceci peut exiger une installation comportant de nouvelles canalisations et des composants supplémentaires, comme par exemple une vanne de régulation de débit ou clapet de décharge.

Vous pouvez commander des kits adaptés aux concessionnaires locaux, aux fabricants des engins porteurs et à leurs concessionnaires ou à d'autres fournisseurs.

##### *Huile hydraulique*

En général, l'équipement peut utiliser l'huile hydraulique destinée initialement à l'engin porteur. Voir le paragraphe "Exigences relatives à l'huile hydraulique" page 49.

##### *Température d'utilisation*

La température d'utilisation va de -20 °C (-4 °F) à 80 °C (176 °F). Si la température est inférieure à -20 °C (-4 °F), le marteau et l'outil devront être préchauffés avant toute utilisation, pour éviter une rupture de la membrane de l'accumulateur et de l'outil. Ils resteront chauds pendant l'utilisation.

Attention : La plage de température de l'huile hydraulique doit être contrôlée. S'assurer que la qualité d'huile utilisée garantisse une viscosité correcte dans sa plage d'utilisation. Voir le paragraphe "Caractéristiques de l'huile" page 50.

### ***Diminution du bruit***

L'utilisation du marteau à proximité de zones résidentielles ou de toute autre zone sensible au bruit peut entraîner des nuisances sonores. Pour éviter tout bruit inutile, respectez les règles fondamentales suivantes :

1. Lorsque vous utilisez le marteau, maintenez l'outil à 90° par rapport au matériau et la pression dans l'axe de l'outil.
2. Remplacez ou réparez toutes les pièces usées, endommagées ou desserrées. Ceci accroît la longévité du marteau et diminue également le niveau sonore.

### **PRINCIPES DE CASSAGE**

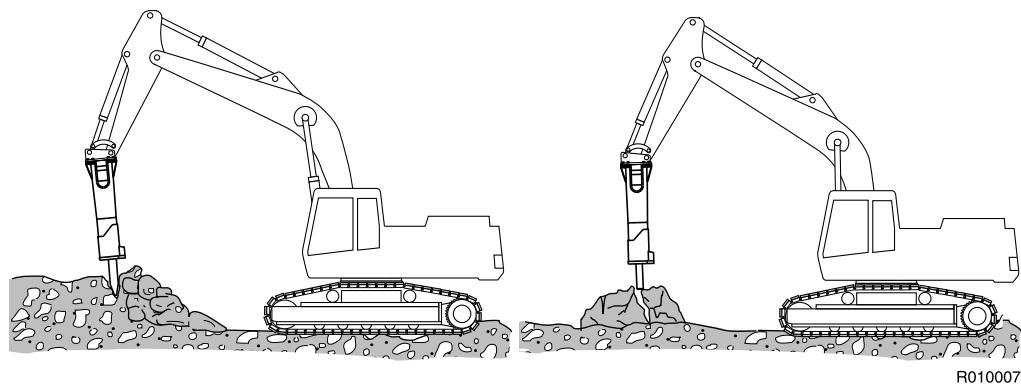
Pour augmenter la durée de vie du marteau, veillez tout particulièrement à utiliser des méthodes de travail correctes et à choisir l'outil adapté au travail à effectuer. Il existe fondamentalement deux modes de cassage à l'aide d'un marteau hydraulique.

#### ***Cassage par pénétration (ou cisaillement)***

Dans cette forme de cassage, on fait pénétrer de force un outil conique ou à burin dans le matériau. Cette méthode est plus efficace dans un matériau tendre, stratifié ou plastique et faiblement abrasif. La fréquence de frappe élevée des petits marteaux les rend particulièrement adaptés au cassage par pénétration.

#### ***Cassage par choc***

Dans le cassage par choc, le matériau est brisé par le transfert d'ondes de contrainte mécanique très puissantes, de l'outil au matériau. Le cassage par choc est très efficace sur des matériaux durs, cassants et très abrasifs. L'énergie par choc élevée des grands marteaux les rend parfaitement adaptés au cassage par choc. Le meilleur transfert d'énergie possible entre l'outil et l'objet est obtenu à l'aide d'un outil arrondi. L'utilisation d'un burin sur du matériau dur entraînera une usure très rapide du tranchant.



## CHOIX DES OUTILS

Nous disposons de toute une gamme d'outils standard et spéciaux, adaptés aux différentes utilisations. Pour obtenir les meilleurs résultats possibles et prolonger la durée de vie de l'outil, vous devrez sélectionner le type d'outil correct. Le choix de l'outil convenant à une utilisation donnée peut exiger des essais, consultez pour cela votre concessionnaire. Voir le paragraphe "Spécifications outils" page 78.

### *Burin et pointe*

- Pour roche sédimentaire (grès, par exemple) et roche métamorphique tendre dans laquelle l'outil pénètre.
- Béton.
- Creusement de tranchées et abattage par gradins.
- Scaling.

### *Bêche*

- Sol gelé ou compact.
- Asphalte.

### *Plaque de compactage*

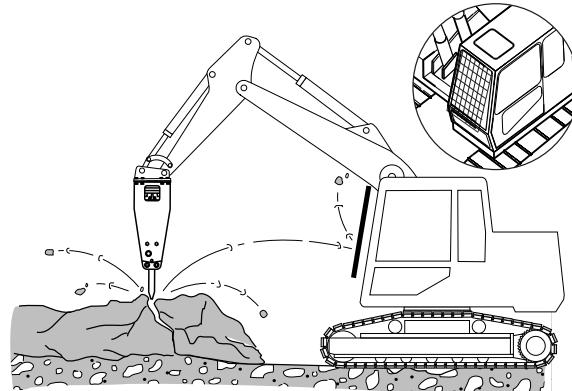
- Compactage des sols.

Il est primordial de choisir un outil adapté au marteau et au type de travail effectué. Le choix d'outils disponible dépend du modèle de marteau. Voir le paragraphe "Spécifications outils" page 78.

## 5.2 FONCTIONNEMENT QUOTIDIEN

### DIRECTIVES GÉNÉRALES

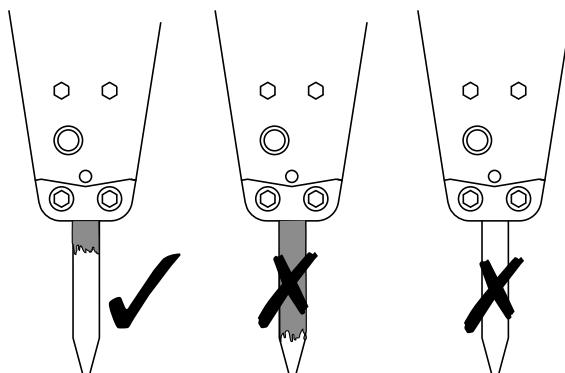
- Une grille de protection est recommandée pour protéger l'opérateur des projections de débris. Maintenir les portes et les vitres de la cabine du porteur fermées pendant le fonctionnement.



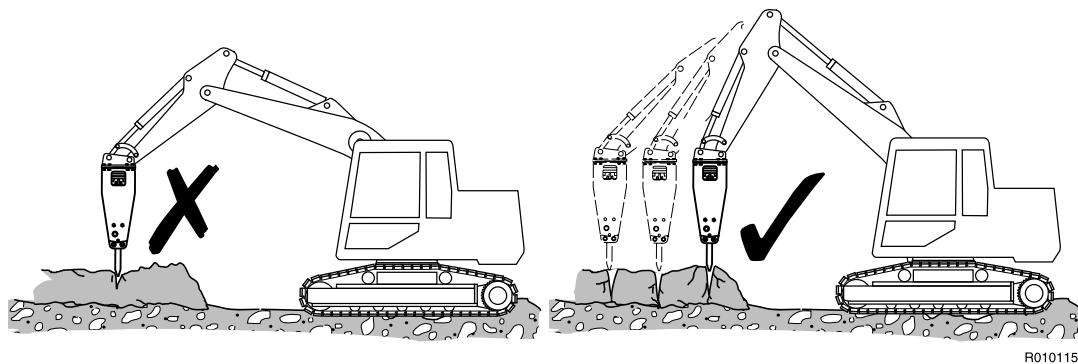
R010113

- Maintenez l'outil en permanence à 90°. Si l'objet se déplace ou si sa surface se brise, corrigez l'angle immédiatement. Maintenez la pression dans l'axe de l'outil.
- La tige de l'outil doit être bien graissée pendant l'utilisation. Les inspections visuelles régulières pendant l'utilisation sont recommandées. L'emmanchement d'outil non lubrifié demande les intervalles de graissage plus fréquents. Un emmanchement d'outil recouvert d'un excès de graisse nécessite des intervalles de graissage moins fréquents.

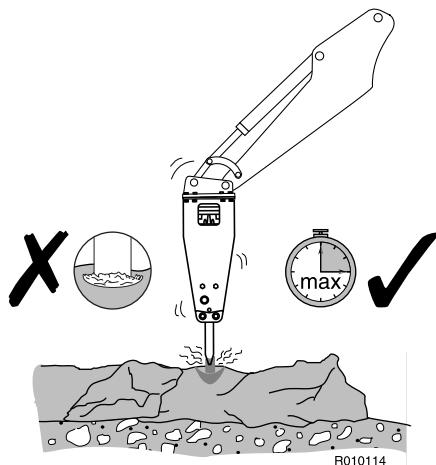
R010123



- Pour utiliser le marteau avec un maximum d'efficacité lors du cassage, procédez par petites étapes, depuis le bord extérieur jusqu'au milieu.

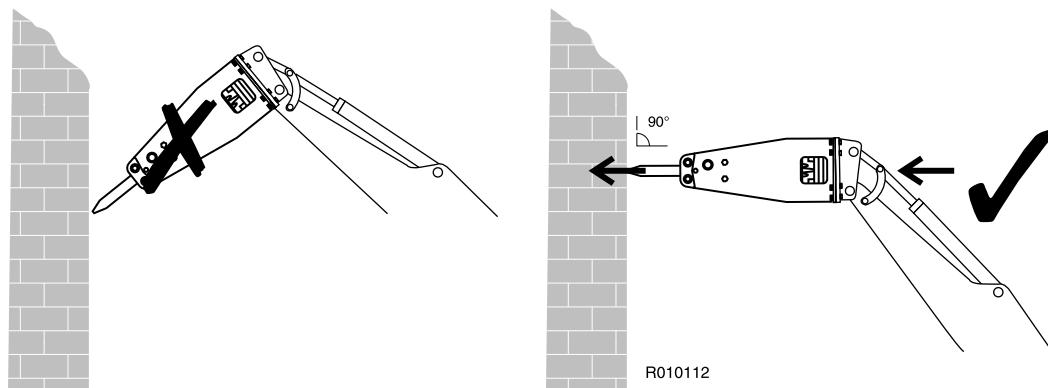


- Ne frappez pas au même endroit plus de 15 secondes consécutives. Si l'objet ne se brise pas ou si l'outil ne pénètre pas, arrêtez le marteau et modifiez la position de l'outil. Un travail prolongé au même endroit engendre de la poussière de roche sous l'outil. Cette poussière amortit l'effet d'impact et dégage de la chaleur.

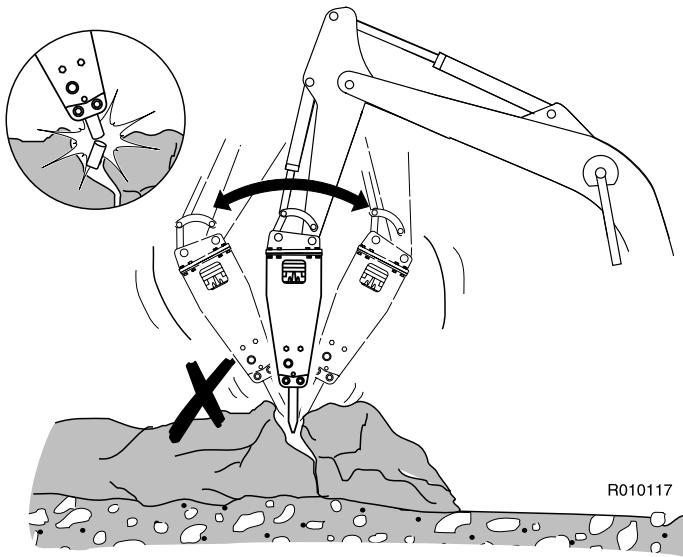


- Écoutez le bruit du marteau lorsque vous l'utilisez. Si le bruit s'affaiblit et si l'efficacité de la frappe diminue, cela signifie que l'outil n'est plus dans l'axe du matériau et/ou que la pression exercée sur l'outil est insuffisante. Remettez l'outil dans l'axe et pressez-le fermement contre le matériau.
- Ne laissez pas l'outil sortir du marteau lorsqu'il commence à s'enfoncer. Maintenez la pression de la flèche sur le marteau lors du cassage.
- Lors de la démolition de structures verticales (par exemple des murs de brique),

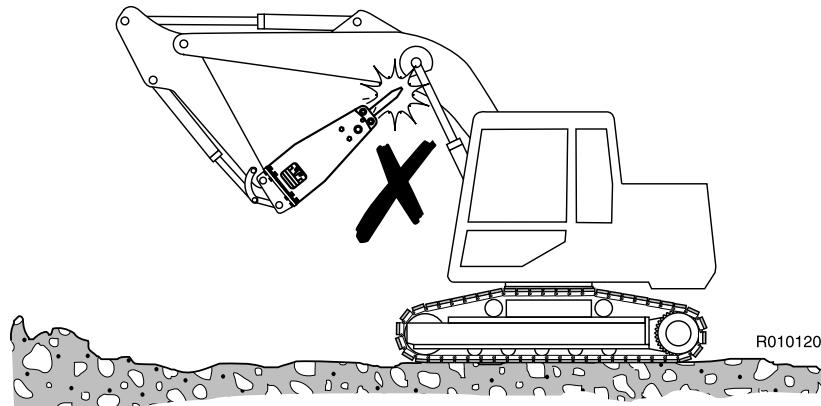
placez l'outil contre le mur, à 90 degrés par rapport à celui-ci.



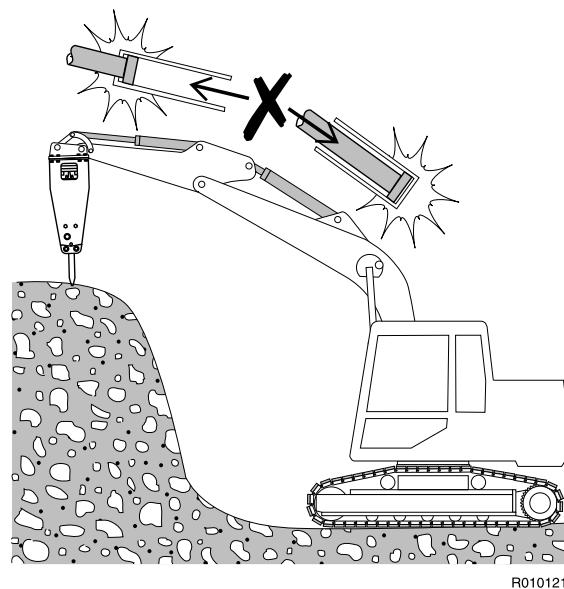
- Lors du cassage de béton, ou d'un sol dur ou gelé, ne frappez jamais en faisant simultanément levier avec l'outil. Celui-ci risque de se casser net. Des pierres à l'intérieur de sol durs ou gelés peuvent tordre l'outil. Soyez prudents et stoppez la frappe en cas de résistance soudaine sous l'outil.



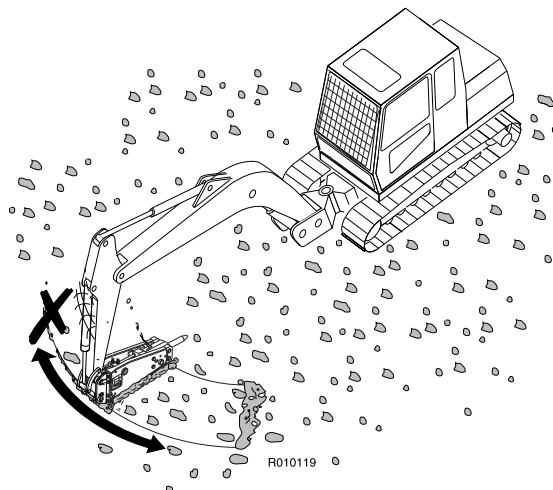
- Lors du cassage d'un sol dur ou gelé, utilisez la technique de l'abattage par gradins. Commencez par dégager une petite surface à partir du bord. Puis continuez en cassant le matériau en direction de la zone dégagée.
- Lorsque vous utilisez le marteau, veillez à ce qu'il n'entre pas en contact avec la flèche de l'engin porteur ou les canalisations hydrauliques.



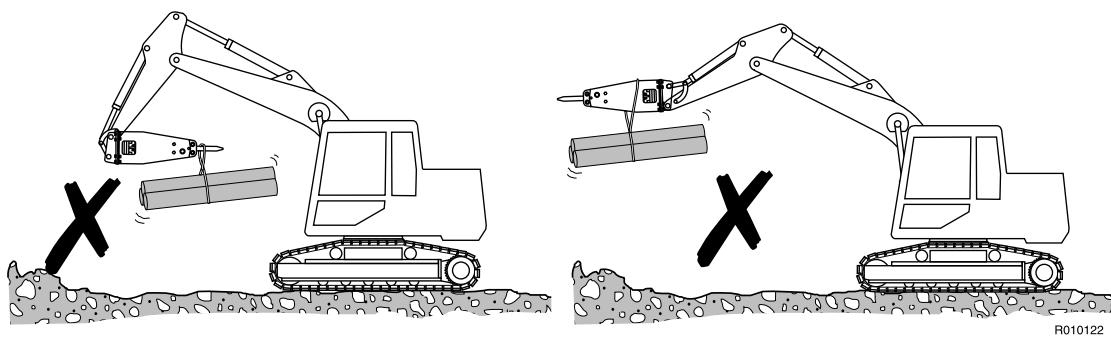
- N'utilisez pas le marteau avec les vérins de godet ou de bras de flèche de l'engin porteur en bout de course (entièrement sortis ou entièrement rentrés). Il y aurait dans ce cas risque d'endommagement.



- N'utilisez pas le marteau pour balayer les débris répandus sur le sol. Ceci risque de l'endommager et d'accélérer l'usure du boîtier.



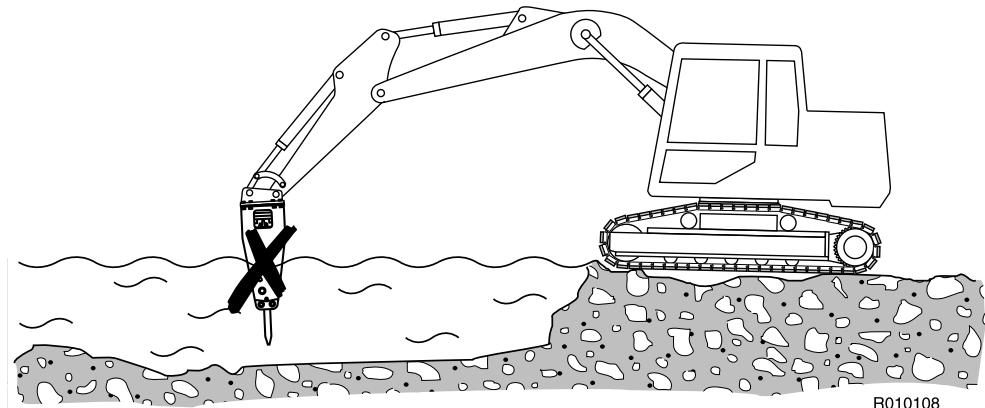
- N'utilisez pas le marteau ou les outils du marteau pour le levage. Les anneaux de levage du marteau sont uniquement destinés à l'entreposage et à l'entretien.



**PROCÉDURE DE TRAVAIL**

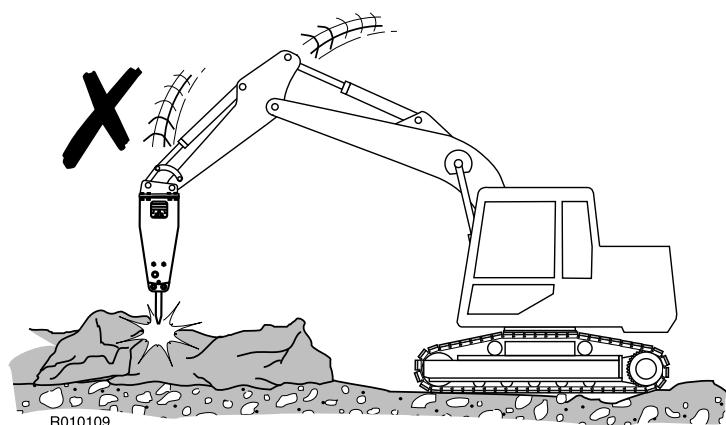
**Avertissement ! Protégez vous, ainsi que votre entourage, contre les projections d'éclats de pierre. Ne faites pas fonctionner le marteau ou l'engin porteur si des personnes sont à proximité immédiate du marteau.**

**Dans sa version standard, le marteau ne doit pas être utilisé sous l'eau. Si de l'eau remplit l'espace où le piston frappe l'outil, une forte onde de pression susceptible d'endommager le marteau sera engendrée.**

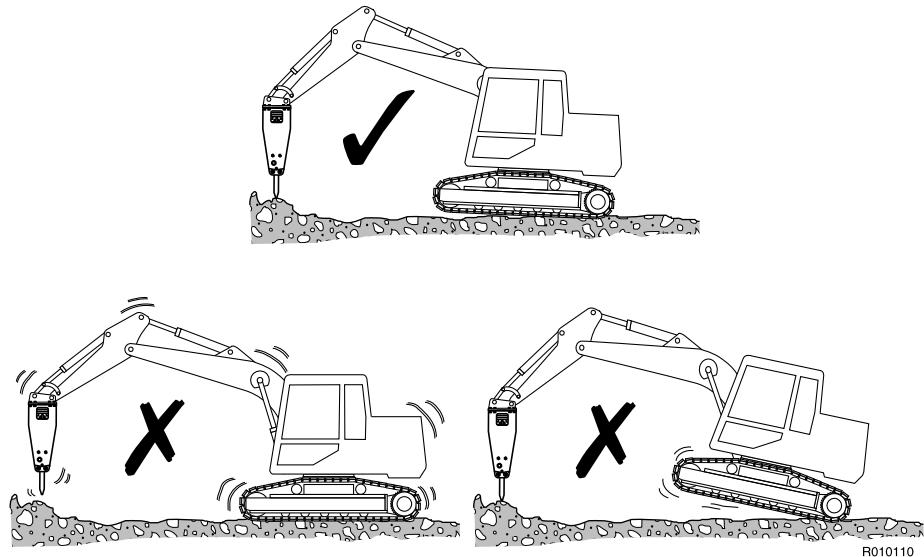


**Avertissement ! Pour éviter la chute d'objets, ne pas utiliser le produit pour soulever d'autres produits. Voir le paragraphe "Instructions de levage" page 9.**

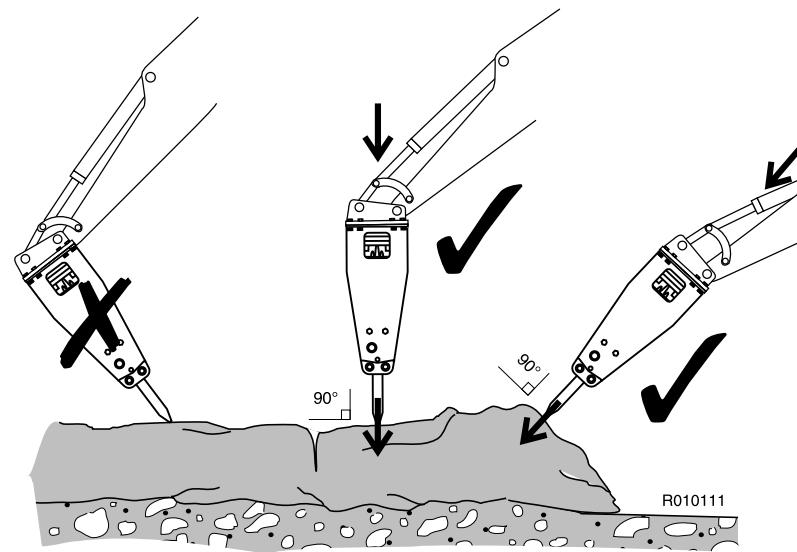
1. Préparer le porteur pour des travaux normaux d'excavation. Placer le porteur dans la position requise. Placez la vitesse au point mort.
2. Régler le régime moteur au régime recommandé.
3. Actionnez avec précaution les commandes de l'engin porteur, de manière à placer le marteau et la flèche en position de cassage. Des mouvements rapides et inconsidérés de la flèche risquent d'endommager le marteau.



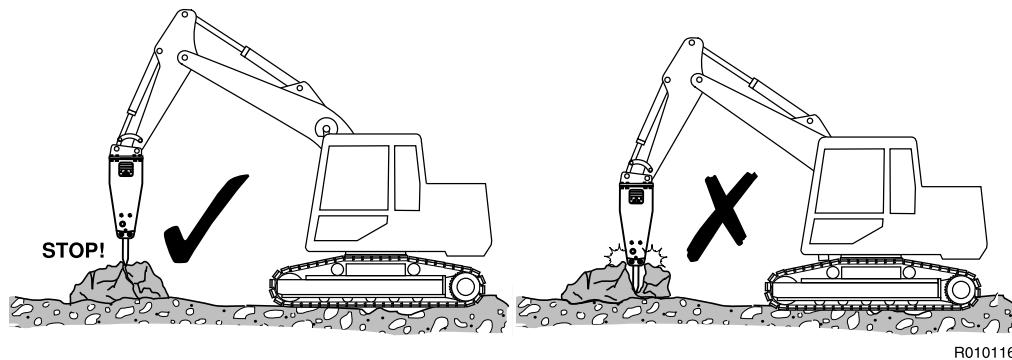
4. Utilisez la flèche du porteur pour presser fermement le marteau contre l'objet. Ne pas faire levier sur le marteau avec la flèche. La pression de la flèche ne devra être ni trop forte, ni trop faible. La force correcte est exercée lorsque les chenilles se soulèvent légèrement du sol.



5. Placez l'outil contre l'objet à 90 degrés par rapport à celui-ci. Évitez les petites irrégularités de l'objet qui se briseront facilement et entraîneront des coups à vide ou un angle de travail incorrect.



6. Mettez le marteau en marche.
7. Arrêtez rapidement le marteau. Ne le laissez pas retomber et frapper des coups à vide quand un objet se brise. Des coups à vide fréquents contribuent à détériorer le marteau. Si le marteau retombe complètement, le boîtier s'use plus vite.



## 5.3 MONTAGE ET DÉMONTAGE DU MARTEAU

### RETRAIT DE L'ENGIN PORTEUR



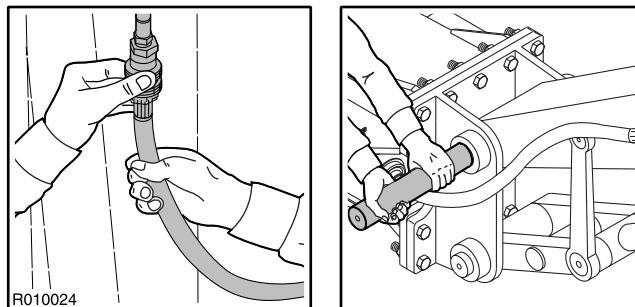
**Avertissement ! Empêchez le marteau de basculer lors de sa désolidarisation de l'engin porteur. Seul un opérateur qualifié devra positionner l'engin porteur pour la dépose du marteau !**

**Avertissement ! Relâchez toujours la pression hydraulique à l'intérieur du marteau avant de débrancher les raccords de flexible !**

**Avertissement ! Le fluide hydraulique chaud peut provoquer des blessures graves !**

1. Placez le marteau horizontalement sur le sol. Si le marteau est pris en service, retirez l'outil.
2. Arrêtez le moteur de l'engin porteur. Actionnez les commandes de la flèche et du marteau pour relâcher la pression emprisonnée dans les flexibles. Attendez dix minutes que la pression d'huile retombe.
3. Fermez les canalisations d'entrée et de sortie du marteau. Si vous utilisez des raccords rapides, leur débranchement ferme automatiquement les canalisations du marteau. Si ces dernières sont équipées de vannes à boisseau sphérique, vérifiez qu'elles sont bien fermées.
4. Déconnectez les flexibles. **REMARQUE ! Faites attention aux fuites d'huile.** Branchez les flexibles et les ports d'entrée/de sortie du marteau pour lasser sortir la saleté pour qu'elle ne contamine pas le circuit hydraulique.

5. Otez les axes de godet ou la bride de montage.



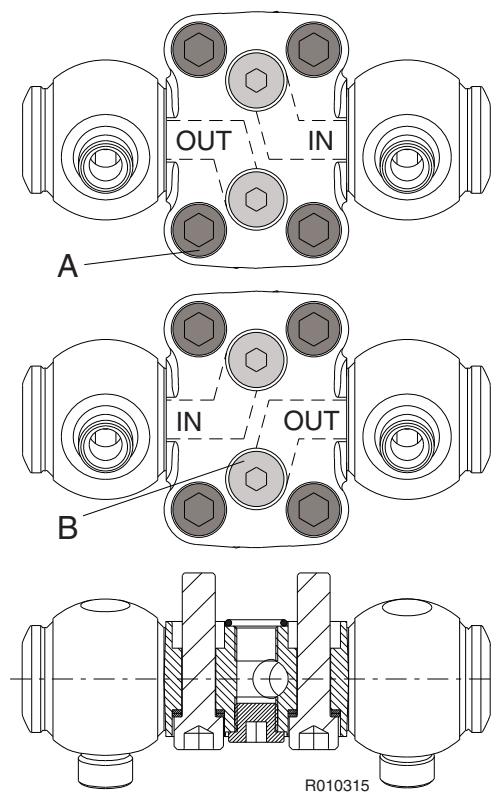
6. La machine porteuse peut être déplacée et éloignée du concasseur.

## INSTALLATION

1. Installez le marteau en procédant comme pour le montage d'un godet. Mettez en place les goupilles de godet.
2. Connecter les flexibles. L'orifice d'entrée du marteau est repéré par "IN", et son l'orifice de sortie par "OUT". Le contrôle de l'installation permet de vérifier que certaines caractéristiques (pression de travail et débit d'huile) respectent les limites spécifiées. Voir le paragraphe "Spécifications marteau" page 74.
3. Ouvrez les canalisations d'entrée et de sortie du marteau.

## 5.4 ORIENTER LE MARTEAU À GAUCHE OU À DROITE CITY, SCALING

### COUPLES ET LUBRIFIANTS



Objet	Couple de serrage
Vis de fixation du manifold (A)	175 Nm (129 livre-force pied)
Bouchon (B)	80 Nm (59 livre-force pied)

Objet	Lubrifiant
Joints toriques	Graisse pour joints toriques
Bouchon (B)	Produit de freinage (par exemple, Loctite 275)

### ORIENTER LE MARTEAU À GAUCHE OU À DROITE

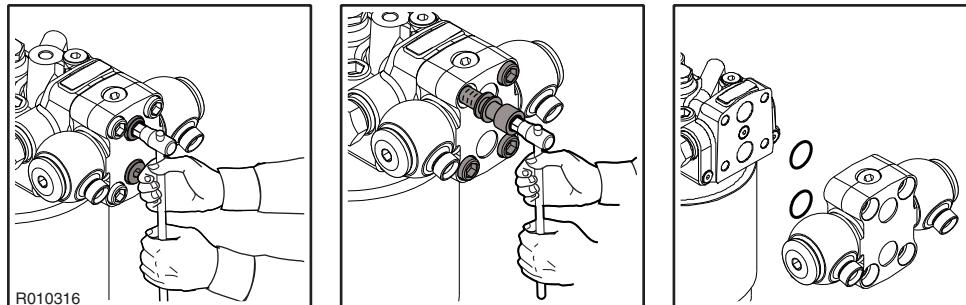
Il est possible d'orienter le marteau à gauche ou à droite en tournant le manifold de 180 degrés.



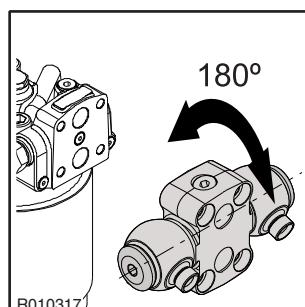
**Avertissement ! Toujours relâcher la pression hydraulique interne du marteau avant de déposer tout bouchon ou distributeur. Reportez-vous aux instructions relatives au relâchement de la pression hydraulique du marteau.**

**Avertissement ! Le fluide hydraulique chaud peut provoquer des blessures graves !**

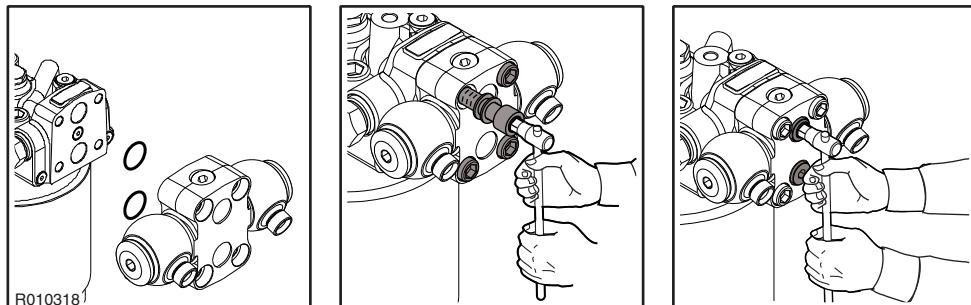
1. Arrêtez le moteur de l'engin porteur. Actionnez les commandes de la flèche et du marteau pour relâcher la pression emprisonnée dans les flexibles. Attendez dix minutes que la pression d'huile retombe.
2. Fermez les canalisations d'entrée et de sortie du marteau. Si vous utilisez des raccords rapides, leur débranchement ferme automatiquement les canalisations du marteau. Si ces dernières sont équipées de vannes à boisseau sphérique, vérifiez qu'elles sont bien fermées.
3. Déposez les flexibles des raccords orientables. Faîtes attention aux fuites d'huile. Bouchez les extrémités de flexibles et les pivots.
4. Ôtez les bouchons à bride du manifold. Bouchez les raccords.
5. Retirez les vis du manifold, puis déposez le manifold.
6. Retirez les joints toriques du manifold.



7. Tournez le manifold sur 180 degrés comme indiqué ci-après.



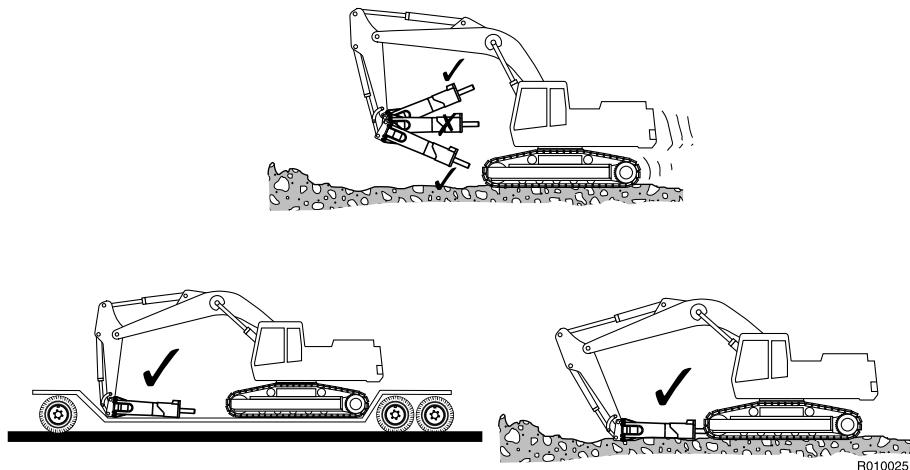
8. Nettoyez soigneusement la surface de contact. Appliquez de la peinture anticorrosion sur la surface extérieure du manifold.
9. Posez les joints toriques sur le manifold.
10. Posez le manifold. Serrez les vis du manifold au couple prescrit.
11. Posez les bouchons à bride sur les canalisations d'entrée/sortie et serrez-les au couple prescrit.



12. Posez les flexibles sur les pivots et sur le porteur.

## 5.5 DÉPLACEMENT

Les positions de transport et de stationnement sont illustrées ci-dessous. Lors d'une translation avec le marteau en place, assurez-vous qu'il n'est pas trop proche et n'est pas orienté vers la vitre de la cabine.



## 5.6 CONDITIONS D'UTILISATION SPÉCIALE

Les conditions spéciales d'utilisation sont des conditions selon lesquelles le marteau est utilisé pour des tâches autres que les tâches usuelles de cassage ou de démolition, du type :

- Percement de tunnels
- Scaling
- Nettoyage de fonderies,
- Travaux sous l'eau,
- Travaux à des températures ambiantes extrêmement basses ou élevées,
- Utilisation de fluides hydrauliques spéciaux,
- Utilisation du marteau avec engin porteur spécial (par ex. flèche extra longue).
- Autres conditions d'utilisation spéciale

Des conditions d'utilisation spéciale pourront exiger des modifications de la pince à béton, des techniques de travail spéciales, un entretien accru ou un habillage spécial. Si vous avez l'intention d'utiliser le marteau dans des conditions spéciales, veuillez consulter votre concessionnaire local pour des instructions.

## 5.7 REMISAGE

### ENTREPOSAGE À LONG TERME

Respecter les points suivants lors du stockage du marteau. Les pièces essentielles de l'équipement sont ainsi protégées contre l'oxydation, permettant à tout moment l'utilisation de la machine.

1. Choisissez une zone d'entreposage sèche.
2. Déposez l'outil des marteaux hydrauliques.
3. Protégez parfaitement l'extrémité inférieure du piston, l'outil et les douilles d'outil de tous les marteaux hydrauliques à l'aide de graisse.
4. Obturez les raccords hydrauliques à l'aide de bouchons propres, pour éviter les fuites d'huile et la pénétration de saleté.
5. Entreposez le concasseur en position verticale.
6. Assurez-vous que l'équipement ne peut pas tomber.



# GRAISSAGE

---

# 1. GRAISSAGE DE L'OUTIL DU MARTEAU

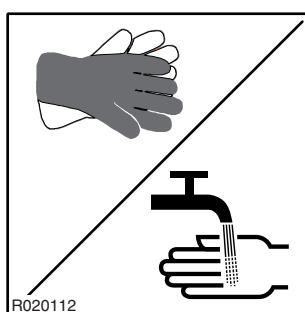
## 1.1 GRAISSES RECOMMANDÉES

Pour lubrifier les outils, utilisez uniquement la GRAISSE À OUTILS RAMMER, réf. 902045 (cartouche de 400 g), réf. 902046 (fûts de 18 kg), ou toute graisse qui répond aux critères suivants :

- Pas de point de goutte ou très élevé, au-dessus de 250 °C (480 °F).
- Température maximum de service d'au moins 150 °C (300 °F).
- Température minimum de service inférieure à la température ambiante la plus basse.
- Additifs : bisulfure de molybdène (MoS<sub>2</sub>), graphite ou équivalent.
- Pénétration 0 ... 2 (NLGI).
- Pas de réaction aux huiles hydrauliques.
- Imperméabilité.
- Bonne adhésion à l'acier.



**Porter des gants lorsque vous manipulez les cartouches de graisse. Si vous avez de la graisse sur votre peau, nettoyer à l'eau avec du savon industriel.**



## 1.2 GRAISSAGE MANUEL



**Se conformer aux instructions de graissage du produit et éviter tout excès de graissage. Se procurer des bidons de graisse vides appropriés.**

### INTERVALLE DE GRAISSAGE

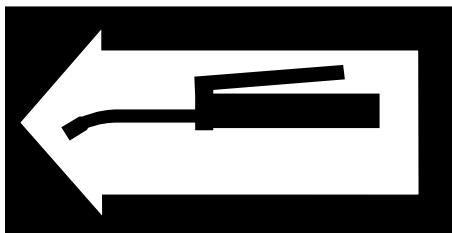
1. La tige de l'outil devra être parfaitement graissée avant de monter l'outil.
2. Donnez 3 à 5 coups de pompe à graisse pour les douilles et l'outil à intervalles réguliers.
3. Adaptez les intervalles et la quantité de graisse à la vitesse d'usure de l'outil et aux conditions de travail. Ces intervalles peuvent aller de deux heures à vingt-quatre heures, suivant le matériau cassé (roche/béton). Voir le paragraphe "Graisses recommandées" page 46.

Un graissage insuffisant ou une graisse inadaptée peut entraîner :

- Une usure anormale de la bague de l'outil et de l'outil
- Le bris de l'outil

### GRAISSAGE CORRECT

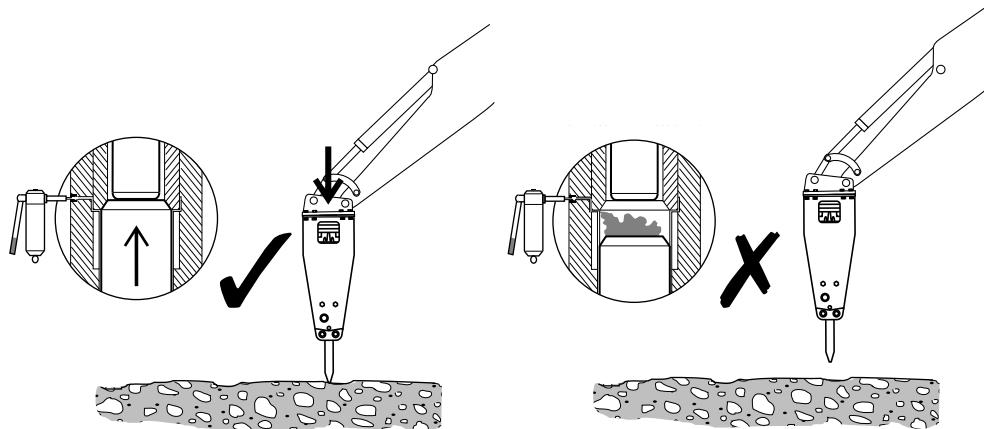
1. Positionner le marteau verticalement, il doit faire reposer l'outil sur une surface ferme.
2. Arrêter le moteur du support et attendre 10 minutes que la pression d'huile tombe à l'intérieur du marteau.
3. Appliquer de la graisse à outil à partir du pistolet à graisse sur les points de graissage marqués de l'autocollant suivant.



R020002

Remarque : le marteau doit reposer à la verticale sur l'outil pour s'assurer que la graisse pénètre vers le bas entre l'outil et la douille.

Ne remplissez pas de graisse l'espace entre le piston et l'outil. Ceci risquerait d'entraîner une défaillance du joint de piston inférieur et conséutivement une fuite d'huile du marteau.



R020101

## 2. HUILE HYDRAULIQUE DE L'ENGIN PORTEUR

### 2.1 EXIGENCES RELATIVES À L'HUILE HYDRAULIQUE

#### EXIGENCES GÉNÉRALES

En général, l'équipement peut utiliser l'huile hydraulique destinée initialement à l'engin porteur. Il convient cependant de surveiller la température de l'huile, car l'utilisation de l'équipement échauffe davantage cette dernière que les travaux d'excavation courants.

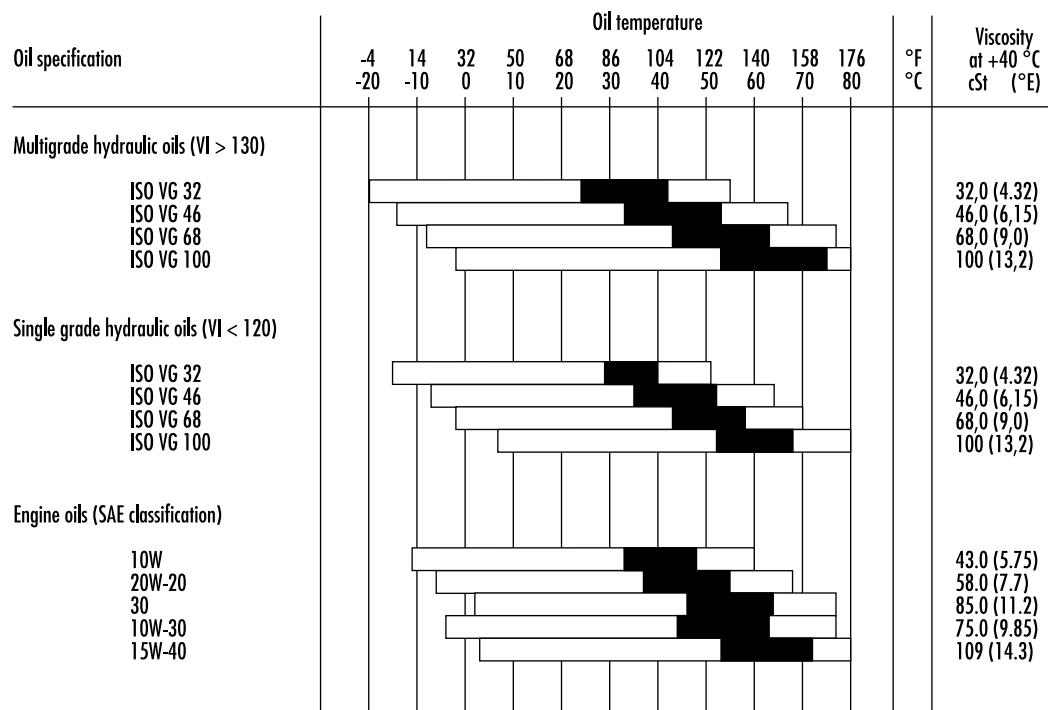
Si la température de l'huile hydraulique dépasse 80 °C (176 °F), un échangeur de température d'huile auxiliaire s'impose. La viscosité de l'huile devra se situer entre 20 et 1000 cSt lors du fonctionnement de l'équipement.

Lorsque l'équipement est utilisé en continu, la température de l'huile hydraulique se stabilise à un certain niveau, en fonction des conditions et de l'engin porteur. La température dans le réservoir ne devra pas dépasser le maximum admissible.

Ne mettez pas en marche le marteau si la température ambiante est inférieure au point de congélation et si l'huile est très épaisse. Déplacez l'engin de manière à faire remonter la température de l'huile à plus de 0 °C (32 °F) avant de commencer le cassage (viscosité : 1000 cSt ou 131 °E).

### CARACTÉRISTIQUES DE L'HUILE

Le tableau ci-après indique les huiles hydrauliques recommandées pour l'utilisation du marteau. Sélectionnez l'huile la mieux adaptée, de manière à ce que la température de l'huile hydraulique, en utilisation continue, se situe dans la plage idéale du tableau et à ce que le système hydraulique fonctionne à son meilleur niveau de rendement.



VI = Viscosity index

 Permitted oil temperature

 Recommended oil temperature

R020004

Problèmes dus à une viscosité incorrecte de l'huile hydraulique dans le marteau :

#### ***Huile trop épaisse***

- Difficultés au démarrage
- Opérations laborieuses
- Frappe trop lente du marteau
- Risque de cavitation dans les pompes et le marteau hydraulique
- Soupapes grippées
- Le by-pass du filtre s'ouvre et les impuretés ne sont donc plus retenues

### ***Huile trop fluide***

- Pertes de rendement (fuites internes)
- Détérioration des joints, fuites
- Usure accélérée de pièces due à une réduction de l'efficacité du graissage
- Frappe du marteau irrégulière et lente
- Risque de cavitation dans les pompes et le marteau hydraulique

Remarque : Nous conseillons fortement l'utilisation d'huiles hydrauliques différentes en été et en hiver si la différence de température moyenne est supérieure à 35 °C (63 °F). Ceci garantit une viscosité correcte de l'huile hydraulique.

### **HUILES SPÉCIALES**

Dans certains cas, il est possible d'utiliser des huiles spéciales (par exemple des huiles biologiques et des huiles ininflammables) avec les marteaux hydrauliques. Si vous envisagez d'utiliser des huiles spéciales, respectez les points suivants :

- La plage de viscosité de l'huile spéciale doit être comprise entre 20 et 1 000 cSt
- Les propriétés lubrifiantes doivent être suffisantes
- Les caractéristiques de résistance à la corrosion doivent être suffisamment bonnes

Remarque : même si on peut utiliser une huile spéciale dans le support, toujours vérifier qu'elle est adaptée au marteau en raison de la vitesse élevée du piston du marteau. Pour plus d'informations sur les huiles spéciales, contactez le fabricant de l'huile ou votre concessionnaire.

## **2.2 ÉCHANGEUR DE TEMPÉRATURE D'HUILE**

La canalisation de retour du marteau doit être raccordée entre le refroidisseur d'huile et les filtres principaux. Elle ne doit jamais être raccordée avant le refroidisseur d'huile. Si le flux de retour traverse le refroidisseur, ce dernier risque d'être endommagé, du fait du débit pulsatoire, ainsi que le marteau, du fait de la contre-pression accrue.

Le système hydraulique de l'engin porteur devra pouvoir maintenir la température à un niveau acceptable pendant le fonctionnement du marteau. Ceci pour deux raisons.

1. Les joints, les racleurs et autres pièces de matière adaptée peuvent supporter habituellement des températures de 80 °C (176 °F) maximum.
2. Plus la température est élevée et moins l'huile est visqueuse, perdant ainsi son pouvoir lubrifiant.

Un engin porteur standard, avec un circuit hydraulique de marteau approprié, satisfait aux exigences de capacité de refroidissement. Si la température de l'huile a tendance à être trop élevée pendant l'utilisation du marteau, vérifiez que :

- La soupape de sûreté du circuit du marteau ne s'ouvre pas pendant l'utilisation de ce dernier.
- Les pertes de charge du circuit du marteau sont acceptables. Inférieures à 10 bar (145 psi) dans la canalisation de pression et inférieures à 5 bar (75 psi) dans la canalisation de retour.
- Les pompes, vannes, vérins, moteurs etc. hydrauliques et le marteau n'ont pas de fuites internes.

Si tous les points sus-mentionnés sont corrects et si la température de l'huile hydraulique continue à être trop élevée, une capacité de refroidissement supplémentaire s'impose. Pour plus de détails, consultez le fabricant de l'engin porteur.

## 2.3 FILTRE À HUILE

Le filtre à huile est destiné à retenir les impuretés de l'huile hydraulique. L'air et l'eau constituent également des impuretés dans l'huile. Toutes les impuretés ne sont pas visibles à l'œil nu.

Des impuretés pénètrent dans le système hydraulique :

- Lors des vidanges et de l'appoint en huile hydraulique.
- Lors de la réparation ou de l'entretien des pièces.
- Lors de l'installation du marteau sur l'engin porteur.
- Du fait de l'usure des pièces.

Habituellement, les filtres à huiles principaux existants sont utilisés comme filtres de la canalisation de retour du circuit du marteau. Pour toute instruction relative aux fréquences de remplacement des filtres, consultez le fabricant de l'engin porteur ou votre concessionnaire.

Pour le travail au marteau hydraulique, le filtre à huile devra remplir les conditions suivantes :

- Le filtre à huile ne devra pas laisser passer des particules de plus de 25 microns (0,025 mm).
- Le matériau du filtre à huile devra être du tissu synthétique ou un treillis métallique très fin, pour supporter les variations de pression.
- Le débit nominal du filtre à huile devra être au moins égal au double du débit maximum du marteau.

En général, les compagnies pétrolières garantissent une taille de particules maximale de 40 microns dans les huiles neuves. Filtrez l'huile lors du remplissage du réservoir.

---

Dommages provoqués par des impuretés de l'huile hydraulique dans les circuits de l'engin porteur et du marteau :

1. Réduction importante de la durée de vie des pompes et autres pièces.
  - Usure rapide des pièces.
  - Cavitation.
2. Usure du cylindre et des joints.
3. Réduction du rendement du marteau.
  - Usure accélérée des pièces mobiles et des joints.
  - Risque de grippage du piston.
  - Fuites d'huile.
4. Réduction de la durée de vie et du pouvoir lubrifiant de l'huile.
  - Surchauffe de l'huile.
  - Détérioration de la qualité de l'huile.
  - Modifications électrochimiques de l'huile hydraulique.
5. Fonctionnement incorrect des vannes.
  - Grippage des tiroirs.
  - Usure rapide des pièces.
  - Obstruction des petits orifices.

Remarque : L'endommagement des composants n'est qu'un symptôme. La suppression du symptôme ne résoudra pas le problème. Si un composant est endommagé par les impuretés de l'huile, vous devrez nettoyer entièrement le système hydraulique. Démontez, nettoyez et remontez le marteau et remplacez l'huile hydraulique.



# ENTRETIEN

---

# 1. ENTRETIEN PÉRIODIQUE

## 1.1 PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Cet équipement est un engin hydraulique de précision. La manipulation de tous les composants hydrauliques exige donc des précautions et une propreté extrêmes. La poussière est le pire ennemi des circuits hydrauliques.

Manipulez les pièces avec précaution et ne pas oublier de recouvrir les pièces nettoyées et séchées à l'aide d'un chiffon propre non pelucheux. Pour nettoyer les pièces hydrauliques, utiliser exclusivement les produits conçus à cet effet. N'utilisez jamais d'eau, de diluant à peinture ou de tétrachlorure de carbone.

Huilez les composants et les différents joints du système hydraulique à l'aide d'huile hydraulique propre, avant de les remonter.

## 1.2 INSPECTION ET MAINTENANCE PAR L'OPÉRATEUR

Remarque : Les intervalles indiqués correspondent aux heures de fonctionnement de l'engin équipé de l'équipement.

### TOUTES LES DEUX HEURES

- Graissez la tige et les douilles de l'outil. Voir le paragraphe "Graissage manuel" page 47.
- Vérifiez la température de l'huile hydraulique, tous les flexibles et connexions, ainsi que l'efficacité de frappe et la régularité du fonctionnement.
- Resserrez les branchements desserrés.

### TOUTES LES 10 HEURES OU AU MOINS UNE FOIS PAR SEMAINE

- Retirez la goupille de fixation de l'outil et l'outil et contrôlez leur état. Ébavurez si besoin est. Voir le paragraphe "Changement de l'outil" page 59.
- Vérifiez que l'outil a été suffisamment graissé. Graissez plus fréquemment si nécessaire.
- Veillez à ce que les vis de montage sur les plaques latérales soient serrées. Remplacez les vis perdues ou endommagées.

**TOUTES LES 50 HEURES OU AU MOINS UNE FOIS PAR MOIS**

- Vérifiez l'usure de la tige et des douilles de l'outil. Voir le paragraphe "Changement de l'outil" page 59. Voir le paragraphe "Douille de l'outil" page 65.
- Vérifiez les flexibles hydrauliques. Remplacez-la, si besoin. Ne laissez pas la poussière pénétrer dans le marteau ou les flexibles.

**1.3 INSPECTION ET MAINTENANCE PAR LE CONCESSIONNAIRE**

Remarque : Les intervalles indiqués correspondent aux heures de travail de l'engin équipé de l'équipement.

**INSPECTION APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES DE FONCTIONNEMENT**

Nous conseillons de faire effectuer la première inspection par votre concessionnaire après 50 à 100 heures de fonctionnement. Pour plus d'informations sur l'inspection après les 50 premières heures de fonctionnement, contactez votre concessionnaire.

**TOUTES LES 1000 HEURES OU UNE FOIS PAR AN**

Ce service est recommandé d'effectuer par votre revendeur local après 1000 heures de fonctionnement ou au moins une fois par an. L'omission de la révision annuelle risque d'entraîner d'importants dommages sur votre marteau.

Votre concessionnaire remplacera les joints du marteau, les membranes d'accumulateur et les autocollants de sécurité, suivant le besoin. Contactez votre distributeur local pour plus d'informations sur la révision annuelle.

Pendant cette maintenance vous devez effectuer les tâches suivantes.

- Vérifiez tous les raccords hydrauliques.
- Vérifiez que les flexibles hydrauliques ne frottent nulle part, quelle que soit la position de la flèche ou du balancier.
- Inspectez et vérifiez les filtres à huile hydraulique de l'engin porteur et remplacez au besoin.

**1.4 FRÉQUENCE D'ENTRETIEN EN CAS D'UTILISATIONS SPÉCIALES**

L'intervalle de service est nettement plus court dans des applications spéciales. Voir le paragraphe "Conditions d'utilisation spéciale" page 43. En cas d'utilisations spéciales, veuillez consulter votre concessionnaire pour définir la périodicité d'entretien appropriée.

---

## 1.5 AUTRES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

---

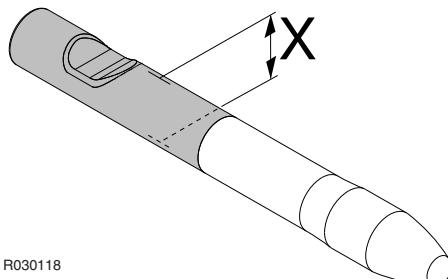
### LAVAGE DE L'ÉQUIPEMENT

Au cours du travail et lors de sa dépose de l'engin porteur, de la saleté (boue, poussière pulvérisée etc.) risque de se fixer sur l'équipement. Lavez l'extérieur de l'équipement à la vapeur avant de l'envoyer à l'atelier. Cet encrassement risquerait de poser des problèmes de démontage et de remontage.

**ATTENTION !** Bouchez les tuyauteries d'alimentation et de retour et tout autre raccord avant de laver l'équipement. De la saleté risquerait sinon d'y pénétrer et d'endommager des pièces.

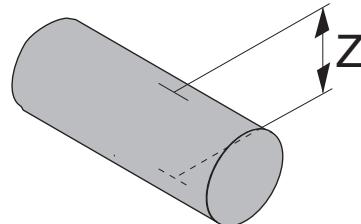
## 2. CHANGEMENT DE L'OUTIL

### LIMITES D'USURE ET LUBRIFIANTS DE DÉPOSE DE L'OUTIL



R030118

Objet	Limite d'usure
Diamètre de l'outil (usé)	78 mm (3,07 po)



R030149

Objet	Limite d'usure
Diamètre de la clavette d'arrêt de l'outil Z (usée)	47 mm (1,85 po)

Objet	Lubrifiant
Outil et axe de retenue de l'outil	Graisse à outils

## DÉMONTAGE DE L'OUTIL CITY, SCALING



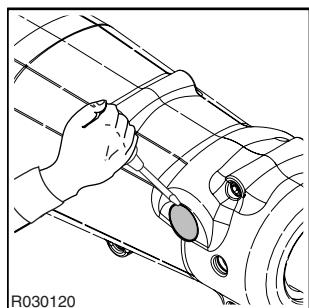
**Avertissement ! La pression hydraulique à l'intérieur du marteau doit toujours être libérée avant de déposer l'outil. Après avoir utilisé le marteau, attendre 10 minutes que la pression d'huile tombe à l'intérieur du marteau.**

**Avertissement ! Un outil chaud peut provoquer des blessures graves.**



**Ne pas jeter l'outil du marteau usagé sur le chantier. Les outils usés peuvent être recyclés en les envoyant vers un centre agréé de récupération et de broyage de métaux.**

1. Placez le marteau sur un sol horizontal.
2. Vérifiez que la machine porteuse est au point mort et que le frein de stationnement est bien mis.
3. Arrêtez le moteur de l'engin porteur.
4. Retirez le bouchon et le joint torique.
5. Otez l'axe de retenue de l'outil.



Remarque : Si le marteau est encore sur l'engin porteur, il pourra s'avérer plus facile de planter l'outil dans le sol et de soulever le marteau de l'outil. Assurez-vous que l'outil ne peut pas tomber.

### DÉMONTAGE DE L'OUTIL STD



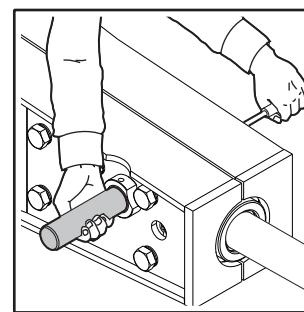
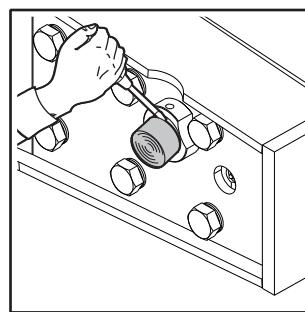
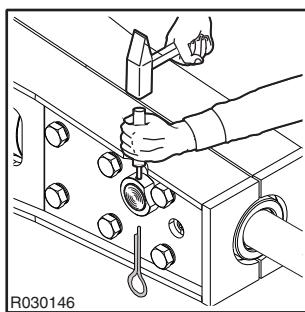
**Avertissement ! La pression hydraulique à l'intérieur du marteau doit toujours être libérée avant de déposer l'outil. Après avoir utilisé le marteau, attendre 10 minutes que la pression d'huile tombe à l'intérieur du marteau.**

**Avertissement ! Un outil chaud peut provoquer des blessures graves.**

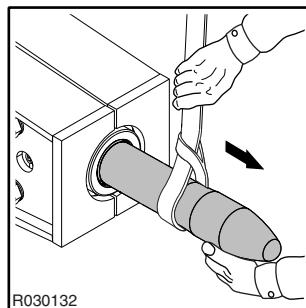


**Ne pas jeter l'outil du marteau usagé sur le chantier. Les outils usés peuvent être recyclés en les envoyant vers un centre agréé de récupération et de broyage de métaux.**

1. Placez le marteau sur un sol horizontal.
2. Vérifiez que la machine porteuse est au point mort et que le frein de stationnement est bien mis.
3. Arrêtez le moteur de l'engin porteur.
4. Défaitez la clavette et retirez-la.
5. Retirez le bouchon.
6. Otez l'axe de retenue de l'outil.



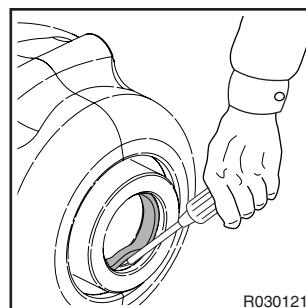
7. Déposez l'outil. Utilisez un appareil de levage si besoin est. Voir le paragraphe "Spécifications outils" page 78. Notez que la douille de l'outil et l'outil sont verrouillés avec la même goupille de retenue. Empêchez la douille de l'outil de tomber sur le sol lors de la suppression de l'outil.



Remarque : Si le marteau est encore sur l'engin porteur, il pourra s'avérer plus facile de planter l'outil dans le sol et de soulever le marteau de l'outil. Assurez-vous que l'outil ne peut pas tomber.

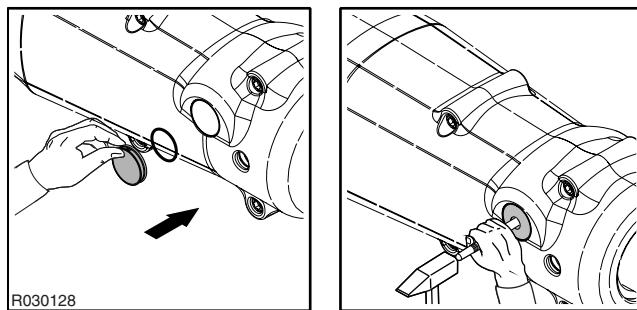
#### INSTALLATION DE L'OUTIL CITY, SCALING

1. Nettoyer toutes les pièces soigneusement.
2. Mesurez le diamètre de l'outil ("X") dans la partie grisée sur l'illustration. Remplacez l'outil si besoin est. Voir le paragraphe "Changement de l'outil" page 59.
3. Mesurez le diamètre de la goupille de retenue de l'outil (Z). Remplacez si besoin. Voir le paragraphe "Changement de l'outil" page 59.
4. Vérifiez l'usure de la douille de l'outil. Voir le paragraphe "Douille de l'outil" page 65.
5. Vérifiez le joint d'étanchéité de l'outil. Remplacez-la, si besoin.



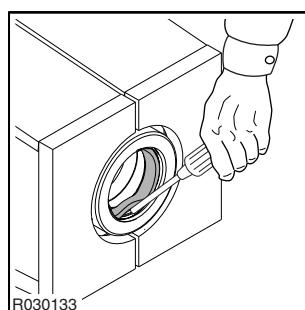
6. Nettoyez l'outil l'axe de retenue et enduisez-les de graisse.
7. Installez l'outil et alignez-en la rainure sur l'alésage des axes de retenue de l'outil.
8. Montez l'axe d'arrêt et le joint torique.

9. Graissez et montez le bouchon.



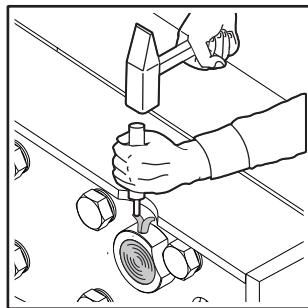
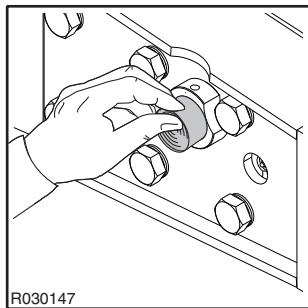
### INSTALLATION DE L'OUTIL STD

1. Nettoyer toutes les pièces soigneusement.
2. Mesurez le diamètre de l'outil ("X") dans la partie grisée sur l'illustration. Remplacez l'outil si besoin est. Voir le paragraphe "Changement de l'outil" page 59.
3. Mesurez le diamètre de la goupille de retenue de l'outil (Z). Remplacez si besoin. Voir le paragraphe "Changement de l'outil" page 59.
4. Vérifiez l'usure de la douille de l'outil. Voir le paragraphe "Douille de l'outil" page 65.
5. Vérifiez le joint d'étanchéité de l'outil. Remplacez-la, si besoin.



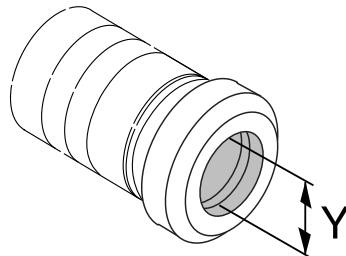
6. Nettoyez l'outil l'axe de retenue et enduisez-les de graisse.
7. Installez l'outil et alignez-en la rainure sur l'alésage des axes de retenue de l'outil.
8. Montez l'axe d'arrêt.
9. Montez le bouchon.

- 
10. Installez la clavette et la clavette de blocage en pliant les extrémités.



### 3. DOUILLE DE L'OUTIL

#### LIMITES D'USURE ET LUBRIFIANTS DE LA DOUILLE DE L'OUTIL



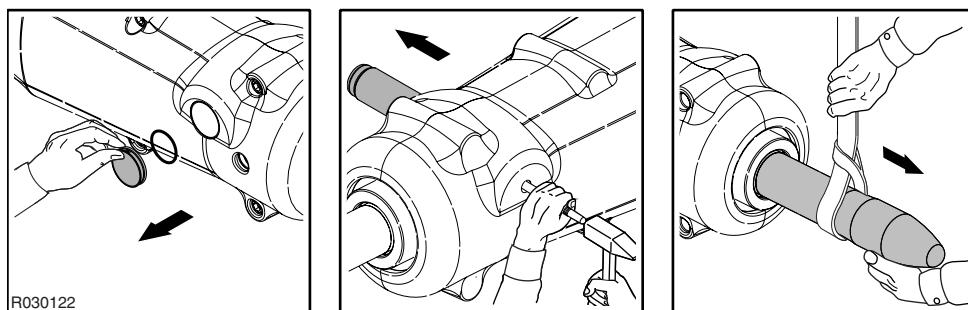
R030101

Objet	Limite d'usure
Diamètre intérieur de la douille inférieure de l'outil (usée)	82 mm (3,23 po)

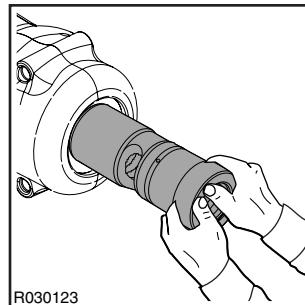
Objet	Lubrifiant
Surfaces de contact de la tête avant	Graisse à filetage

#### DÉPOSE DE LA DOUILLE DE L'OUTIL CITY, SCALING

1. Déposez l'outil. Notez que la douille de l'outil et l'outil sont verrouillés avec la même goupille de retenue. Empêchez la douille de l'outil de tomber sur le sol lors de la suppression de l'outil.



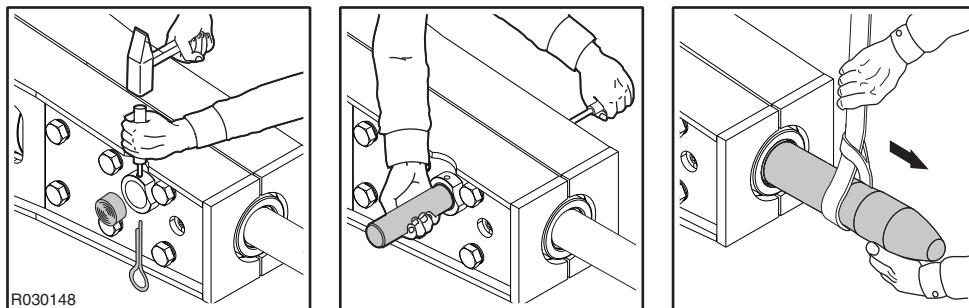
2. Déposez la douille de l'outil.



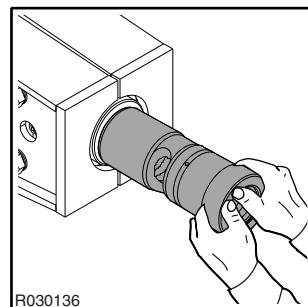
3. Enlevez le joint l'étanchéité de la douille d'outil.

#### DÉPOSE DE LA DOUILLE DE L'OUTIL STD

1. Déposez l'outil. Notez que la douille de l'outil et l'outil sont verrouillés avec la même goupille de retenue. Empêchez la douille de l'outil de tomber sur le sol lors de la suppression de l'outil.



2. Déposez la douille de l'outil.

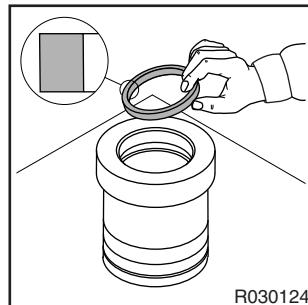


3. Enlevez le joint l'étanchéité de la douille d'outil.

#### POSE DE LA DOUILLE DE L'OUTIL

1. Nettoyer toutes les pièces soigneusement.
2. Mesurez le diamètre intérieur de la douille (repéré par "Y" sur l'illustration). Remplacez le douille si besoin est.

- 
3. Montez le joint d'étanchéité.



4. Graissez les surfaces de contact de la tête avant.
5. Montez la douille de l'outil. Alignez les orifices de la douille de l'outil sur les orifices de la tête avant.
6. Montez l'outil.

## 4. DÉPANNAGE

### 4.1 LE MARTEAU NE DÉMARRE PAS

#### **TUYAUTERIES DE PRESSION ET DE RETOUR FERMÉES**

Vérifiez le bon fonctionnement des raccords rapides des tuyauteries du marteau. Ouvrez les vannes à boisseau sphérique des tuyauteries si elles sont fermées.

#### **FLEXIBLES DE PRESSION ET DE RETOUR INVERSES**

Permutez les flexibles de pression et de retour.

#### **PISTON BLOQUE EN FIN DE COURSE (FREIN HYDRAULIQUE)**

Maintenez ouverte la vanne de commande du marteau et pressez l'outil contre un objet. La tête de l'outil repoussera le piston hors du frein. Voir le paragraphe "Fonctionnement quotidien" page 31.

#### **PRÉSENCE DE GRAISSE ENTRE LE PISTON ET LA SURFACE DE CONTACT DE L'OUTIL**

Déposez l'outil et essuyez l'excédent de graisse. Voir le paragraphe "Graissage manuel" page 47.

#### **LA VANNE DE COMMANDE DU MARTEAU NE S'OUVRE PAS.**

Lors du fonctionnement de la vanne de commande du marteau, vérifiez que le flexible de pression émet des pulsations (indiquant ainsi que la vanne de commande du marteau est ouverte). Si la vanne ne fonctionne pas, vérifiez le bon fonctionnement du système de commande : raccords mécaniques, pression d'asservissement ou commande électrique.

#### **LA SOUPAPE DE SÛRETÉ DU CIRCUIT HYDRAULIQUE S'OUVRE À UNE TROP BASSE PRESSION. LE MARTEAU NE PEUT ATTEINDRE SA PRESSION DE TRAVAIL**

Vérifiez l'installation. Vérifiez le bon fonctionnement de la soupape de sûreté. Réglez la soupape de sûreté du circuit hydraulique. Mesurez la haute pression de la tuyauterie d'alimentation du marteau.

#### **CONTRE-PRESSION EXCESSIVE DANS LA TUYAUTERIE DE RETOUR**

Vérifiez l'installation. Vérifiez le diamètre de la tuyauterie de retour.

#### **FUITE DE PRESSION DANS LE RETOUR DU CIRCUIT HYDRAULIQUE DE L'EXCAVATEUR**

Vérifiez l'installation. Vérifiez la pompe et les autres composants hydrauliques.

#### **DÉFAILLANCE DU PISTON**

Faites dépanner le marteau par un atelier d'entretien Rammer agréé.

#### **DÉFAILLANCE DU PISTON**

Faites dépanner le marteau par un atelier d'entretien Rammer agréé.

---

## 4.2 LE MARTEAU FONCTIONNE IRRÉGULIÈREMENT MAIS FRAPPE A PLEINE PUISSANCE

---

### **PRESSION PORTEUR TROP BASSE**

Reportez-vous aux méthodes de travail appropriées. Voir le paragraphe “Fonctionnement quotidien” page 31.

### **LA SOUPAPE DE SÛRETÉ DU CIRCUIT HYDRAULIQUE S'OUVRE À UNE TROP BASSE PRESSION. LE MARTEAU NE PEUT ATTEINDRE SA PRESSION DE TRAVAIL**

Vérifiez l'installation. Vérifiez le bon fonctionnement de la soupape de sûreté. Réglez la soupape de sûreté du circuit hydraulique. Mesurez la haute pression de la tuyauterie d'alimentation du marteau.

### **DÉFAUT DE FONCTIONNEMENT DES VANNES DU MARTEAU**

Faites dépanner le marteau par un atelier d'entretien Rammer agréé.

---

## 4.3 LE MARTEAU FONCTIONNE MAL ET LA FRAPPE MANQUE DE PUISSANCE

---

### **MÉTHODE DE TRAVAIL INCORRECTE**

Reportez-vous aux méthodes de travail appropriées. Voir le paragraphe “Fonctionnement quotidien” page 31.

### **LA SOUPAPE DE SÛRETÉ DU CIRCUIT HYDRAULIQUE S'OUVRE À UNE TROP BASSE PRESSION. LE MARTEAU NE PEUT ATTEINDRE SA PRESSION DE TRAVAIL**

Vérifiez l'installation. Vérifiez le bon fonctionnement de la soupape de sûreté. Réglez la soupape de sûreté du circuit hydraulique. Mesurez la haute pression de la tuyauterie d'alimentation du marteau.

### **RÉGLAGE INCORRECT DE LA SOUPAPE DE RÉGULATION DE PRESSION**

Faites dépanner le marteau par un atelier d'entretien Rammer agréé.

### **PRESSION D'AZOTE TROP FAIBLE DANS L'ACCUMULATEUR**

Faites dépanner le marteau par un atelier d'entretien Rammer agréé.

### **DÉFAUT DE FONCTIONNEMENT DES VANNES DU MARTEAU**

Faites dépanner le marteau par un atelier d'entretien Rammer agréé.

---

## 4.4 DIMINUTION VITESSE DE PERCUSSION

---

### **L'HUILE A SURCHAUFFÉ (PLUS DE +80 °C/+176 °F)**

Vérifiez si cela n'est pas dû à une défaillance du système de refroidissement de l'huile ou à une fuite interne du marteau. Vérifiez le circuit hydraulique de l'engin porteur. Vérifiez le fonctionnement de la soupape de sûreté de l'engin porteur. Vérifiez le diamètre des tuyauteries. Montez un refroidisseur d'huile supplémentaire.

**VISCOSITÉ TROP FAIBLE DE L'HUILE HYDRAULIQUE**

Vérifiez l'huile hydraulique. Voir le paragraphe "Exigences relatives à l'huile hydraulique" page 49.

**CONTRE-PRESSION EXCESSIVE DANS LA TUYAUTERIE DE RETOUR**

Vérifiez l'installation. Vérifiez le diamètre de la tuyauterie de retour.

**LA SOUPAPE DE SÛRETÉ DU CIRCUIT HYDRAULIQUE S'OUVRE À UNE TROP BASSE PRESSION. LE MARTEAU NE PEUT ATTEINDRE SA PRESSION DE TRAVAIL**

Vérifiez l'installation. Vérifiez le bon fonctionnement de la soupape de sûreté. Réglez la soupape de sûreté du circuit hydraulique. Mesurez la haute pression de la tuyauterie d'alimentation du marteau. Contactez votre concessionnaire local pour plus d'informations.

**FUITE DE PRESSION DANS LE RETOUR DU CIRCUIT HYDRAULIQUE DE L'EXCAVATEUR**

Vérifiez l'installation. Vérifiez la pompe et les autres composants hydrauliques.

**PRESSION D'AZOTE TROP FAIBLE DANS L'ACCUMULATEUR**

Faites dépanner le marteau par un atelier d'entretien Rammer agréé.

**DÉFAUT DE FONCTIONNEMENT DES VANNES DU MARTEAU**

Faites dépanner le marteau par un atelier d'entretien Rammer agréé.

---

## 4.5 LE MARTEAU NE S'ARRÊTE PLUS

---

**DÉFAUT AU NIVEAU DE LA VALVE DE CONTRÔLE DU MARTEAU**

Vérifiez la valve de contrôle du marteau à partir du porteur.

---

## 4.6 L'HUILE SURCHAUFFE

---

**UTILISATION INCORRECTE DU MARTEAU**

Reportez-vous à l'utilisation conseillée et aux méthodes de travail appropriées. Voir le paragraphe "Fonctionnement quotidien" page 31.

**LA CAPACITÉ DE REFROIDISSEMENT DU REFROIDISSEUR D'HUILE D'USINE EST TROP FAIBLE.**

Montez un refroidisseur d'huile supplémentaire.

**LA SOUPAPE DE SÛRETÉ DU CIRCUIT HYDRAULIQUE S'OUVRE À UNE TROP BASSE PRESSION. LE MARTEAU NE PEUT ATTEINDRE SA PRESSION DE TRAVAIL**

Vérifiez l'installation. Vérifiez le bon fonctionnement de la soupape de sûreté. Réglez la soupape de sûreté du circuit hydraulique. Mesurez la haute pression de la tuyauterie d'alimentation du marteau. Contactez votre concessionnaire local pour plus d'informations.

**VISCOSITÉ TROP FAIBLE DE L'HUILE HYDRAULIQUE**

Vérifiez l'huile hydraulique. Voir le paragraphe "Exigences relatives à l'huile hydraulique" page 49.

**FUITE DE PRESSION DANS LE RETOUR DU CIRCUIT HYDRAULIQUE DE L'EXCAVATEUR**

Vérifiez l'installation. Vérifiez la pompe et les autres composants hydrauliques.

**FUITE D'HUILE INTERNE DU MARTEAU**

Faites dépanner le marteau par un atelier d'entretien Rammer agréé.

**CONTRE-PRESSION EXCESSIVE DANS LA TUYAUTERIE DE RETOUR**

Vérifiez l'installation. Vérifiez le diamètre de la tuyauterie de retour.

**LA VANNE DE SERVICE DU MARTEAU N'A PAS ÉTÉ RELÂCHÉE APRÈS L'ACTIVATION DE LA PROTECTION DE FRAPPE RALENTIE.**

Quand la vanne de service du marteau n'est pas relâchée après activation de la protection de frappe ralentie, l'huile hydraulique chauffe.

---

## 4.7 DÉFAILLANCE RÉCURRENTE D'OUTIL

---

**UTILISATION INCORRECTE DU MARTEAU**

Reportez-vous à l'utilisation conseillée et aux méthodes de travail appropriées. Voir le paragraphe "Instructions d'utilisation" page 28.

**PRATIQUES DE FONCTIONNEMENT GROSSIÈRES**

Reportez-vous à l'utilisation conseillée et aux méthodes de travail appropriées. Voir le paragraphe "Fonctionnement quotidien" page 31.

**L'OUTIL N'EST PAS SUFFISAMMENT GRAISSE**

Reportez-vous à l'utilisation conseillée et aux méthodes de travail appropriées.

**OUTIL TROP LONG**

Utilisez l'outil le plus court possible. Reportez-vous à l'utilisation conseillée et aux méthodes de travail appropriées.

**USURE RAPIDE DE L'OUTIL**

Reportez-vous à l'utilisation conseillée et aux méthodes de travail appropriées. Voir le paragraphe "Fonctionnement quotidien" page 31. Il existe un plus grand choix d'outils disponibles destinés à des applications différentes. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour des renseignements supplémentaires.

---

## 4.8 AUTRE ASSISTANCE

---

### **AUTRE ASSISTANCE**

Si une autre assistance est nécessaire, veuillez vous préparer à répondre aux questions suivantes avant d'appeler votre concessionnaire.

- Modèle et numéro de série
- Heures de service et historique de service
- Rapport Ramdata si disponible
- Modèle du porteur
- Installation : Débit d'huile, pression de service et de ligne de retour si elle est connue
- Application
- Est-ce que le produit a fonctionné normalement avant

---

# SPÉCIFICATIONS

---

# 1. SPÉCIFICATIONS MARTEAU

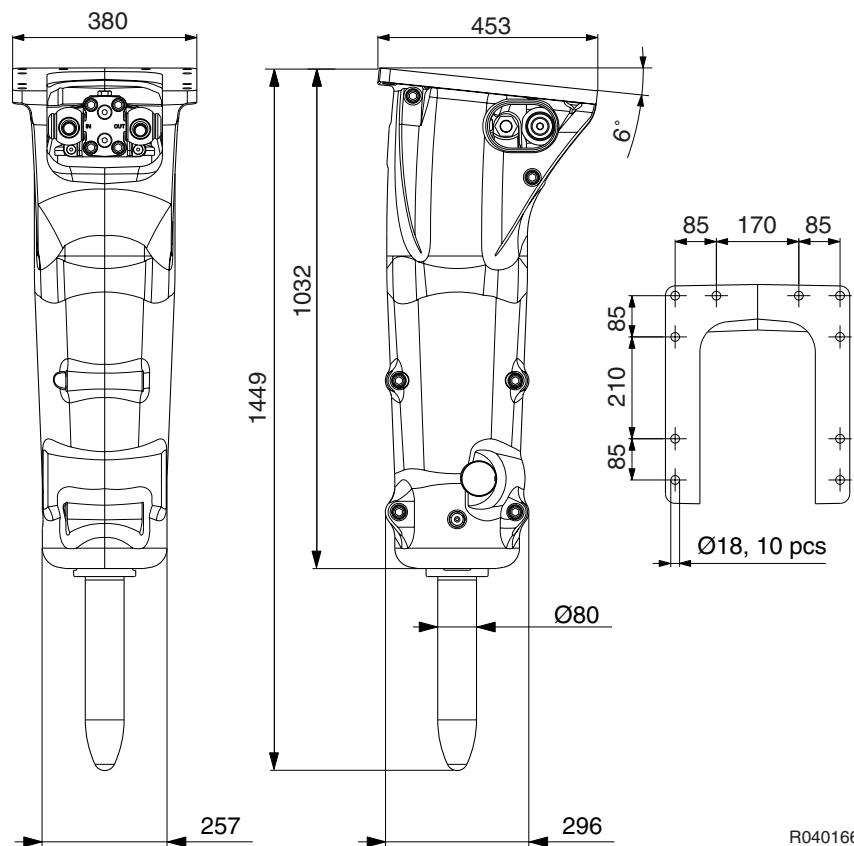
## 1.1 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Objet	Spécifications
Poids en ordre minimum de marche <sup>a</sup> , CITY, SCALING	385 kg (849 lb)
Poids en ordre minimum de marche <sup>b</sup> , STD	385 kg (849 lb)
Poids du marteau, CITY, SCALING	315 kg (694 lb)
Poids du marteau, STD	315 kg (694 lb)
Fréquence de frappe <sup>c</sup>	500...1700 bpm
Pression de travail <sup>d</sup> , CITY, STD	90...140 bar (1305...2030 psi)
Pression de travail <sup>e</sup> , SCALING	80...130 bar (1160...1885 psi)
Tarage du clapet de décharge (mini) <sup>f</sup> , CITY, STD	140...190 bar (2030...2755 psi)
Tarage du clapet de décharge (mini) <sup>g</sup> , SCALING	130...180 bar (1885...2610 psi)
Tarage du clapet de décharge (max)	220 bar (3190 psi)
Pression dans le circuit basse pression, CITY, STD	36...38 bar (520...550 psi)
Pression dans le circuit basse pression, SCALING	30...32 bar (435...465 psi)
Plage débit d'huile	40...120 l/min (10,6...31,7 gal/min)
Contre-pression max.	20 bar (290 psi)
Puissance d'entrée, CITY, STD	28 kW (38 hp)
Puissance d'entrée, SCALING	26 kW (35 hp)
Diamètre d'outil	80 mm (3,15 po)
Orifice alimentation (IN)	BSPP interne 3/4 po
Orifice retour (OUT)	BSPP interne 3/4 po
Orifice graissage (G), SCALING	UNF 11/16-16-externe
Orifice pressurisation air (A), SCALING	UNF 11/16-16-externe
Orifice d'eau (W), SCALING	UNF 11/16-16-externe
Tuyauterie alimentation (diamètre intérieur mini)	19 mm (0,75 po)
Tuyauterie retour (diamètre intérieur mini)	19 mm (0,75 po)
Température de l'huile optimale	40...60 °C (104...140 °F)
Gamme des températures d'huile tolérées	-20...80 °C (-4...176 °F)
Viscosité d'huile optimale à la température de service	30...60 cSt

Objet	Spécifications
Gamme de viscosités d'huile admises	20...1000 cSt
Poids mini excavatrice, tracteur-pelleteuse, plage optimale <sup>h</sup>	4,9...7,8 t (10800...17200 lb)
Poids mini excavatrice, tracteur-pelleteuse, plage autorisée <sup>i</sup>	4,3...9,5 t (9500...20900 lb)
Poids mini-chargeuse compacte, gamme optimale <sup>j</sup>	3,3...5,2 t (7300...11500 lb)
Poids mini-chargeuse compacte, plage autorisée <sup>k</sup>	2,6...6,3 t (5700...13900 lb)
Niveau sonore, niveau de puissance acoustique mesuré, LWA <sup>l</sup> , CITY, SCALING	120 dB (120 dB)
Niveau sonore, niveau de puissance acoustique garanti, LWA <sup>m</sup> , CITY, SCALING	124 dB (124 dB)
Niveau sonore, niveau de puissance acoustique mesuré, LWA <sup>n</sup> , STD	130 dB (130 dB)
Niveau sonore, niveau de puissance acoustique garanti, LWA <sup>o</sup> , STD	134 dB (134 dB)

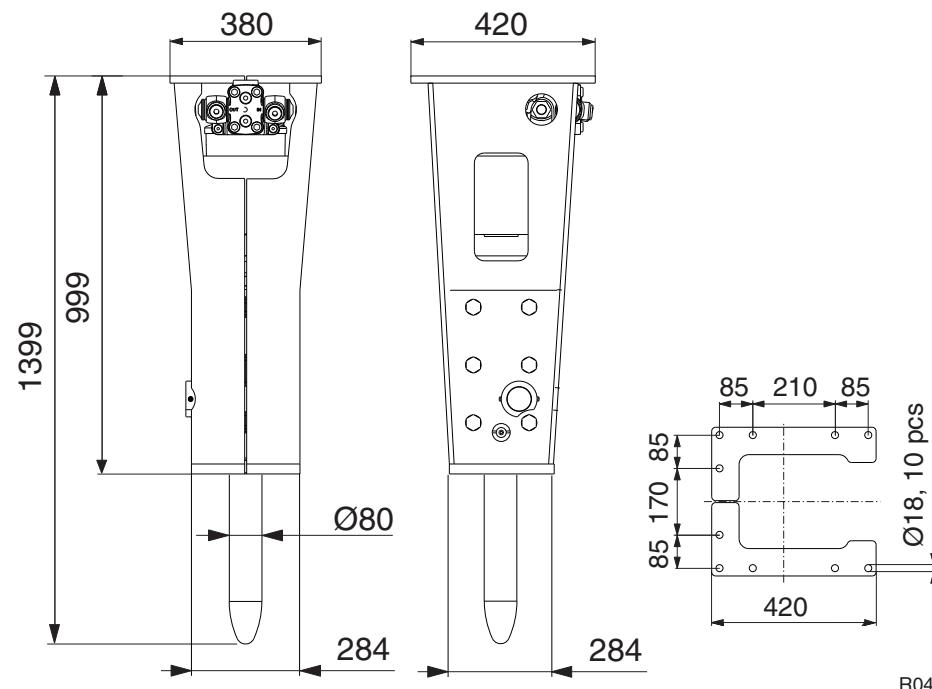
- a. Avec platine et outil standard
- b. Avec platine et outil standard
- c. La fréquence d'impact effective dépend du débit d'huile, de la viscosité de l'huile, de la température et du matériau à briser
- d. La pression effective dépend du débit d'huile, de la viscosité de l'huile, de la température, du matériau à briser et de la contre-pression
- e. La pression effective dépend du débit d'huile, de la viscosité de l'huile, de la température, du matériau à briser et de la contre-pression
- f. Réglage minimal = Pression de fonctionnement effective + 50 bars (730 psi)
- g. Réglage minimal = Pression de fonctionnement effective + 50 bars (730 psi)
- h. Vérifiez auprès du constructeur du porteur la capacité de levage du porteur
- i. Vérifiez auprès du constructeur du porteur la capacité de levage du porteur
- j. Vérifiez auprès du constructeur du porteur la capacité de levage du porteur
- k. Vérifiez auprès du constructeur du porteur la capacité de levage du porteur
- l. Selon directive de l'Union européenne 2000/14/CE
- m. Selon directive de l'Union européenne 2000/14/CE
- n. Selon directive de l'Union européenne 2000/14/CE
- o. Selon directive de l'Union européenne 2000/14/CE

## 1.2 COTES D'ENCOMBREMENT CITY, SCALING



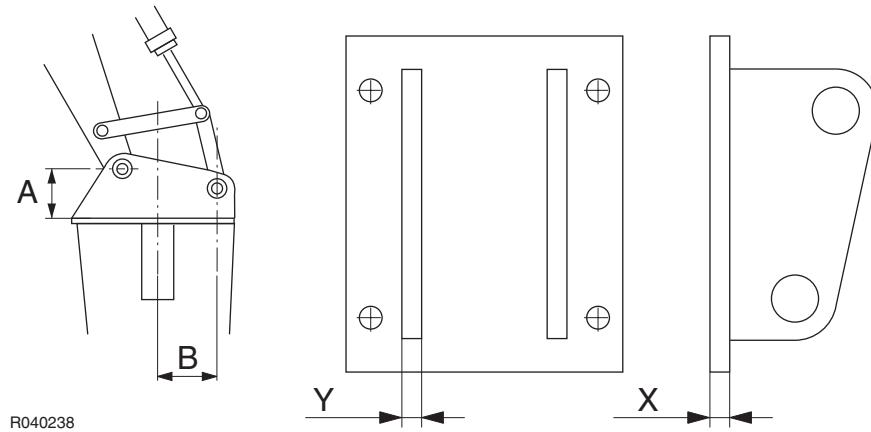
R040166

## 1.3 COTES D'ENCOMBREMENT STD



R040236

## 1.4 SPÉCIFICATIONS DE LA PLATINE DE MONTAGE



Objet	Spécifications
Épaisseur minimum recommandée de la plaque inférieure (X)	20 mm (0,79 po)
Épaisseur minimum recommandée de la plaque latérale (Y)	20 mm (0,79 po)

Remarque : après soudage, vérifier la planéité de la plaque, et rectifier la surface au besoin. Écart de planéité maximum admissible : 1 mm (0,04 po)

### Lors de la conception des supports de montage, prendre en compte les éléments suivants :

les épaisseurs nécessaires des plaques ;

le positionnement approprié au transport du marteau ;

les positions de cassage les plus communes, notamment celles où le vérin de godet est au milieu ;

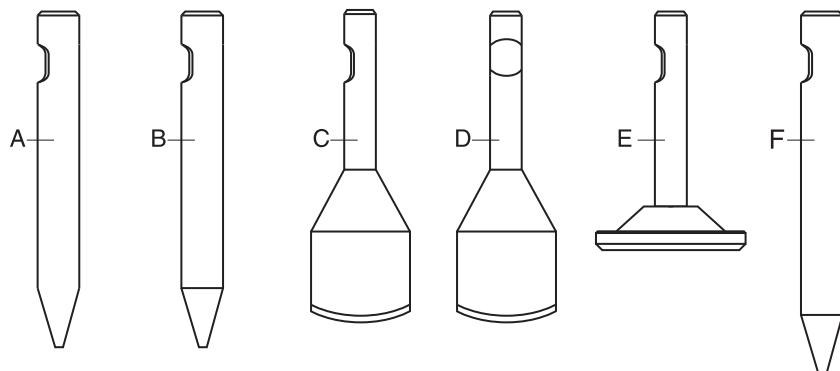
les arrêts mécaniques qui protègent le vérin de godet quand le marteau est entièrement sorti ou rentré ;

le placement des trous d'épingle sur les charnières de supports de montage. Normalement ils sont placés presque symétriquement par rapport à la ligne médiane du marteau.

Hauteur de l'épingle du support de montage du bras depuis la plaque inférieure du support de montage (A). La hauteur dépend de la distance entre l'épingle et la ligne médiane du marteau. Plus elle est proche, plus elle doit être longue (A).

Effet de recul du marteau et force d'introduction sur le vérin de godet, qui devraient être minimisés. L'effet dépend de la distance (B). Plus la distance est étendue (B), plus l'effet est réduit.

## 2. SPÉCIFICATIONS OUTILS



R040233

Outil	No. Pièce	Longueur	Poids	Diamètre/ Largeur
Burin (A)	BJ701	740 mm (29,13 po)	27,1 kg (60 lb)	80 mm (3,15 po)
Pointe (B)	BJ703	740 mm (29,13 po)	27 kg (60 lb)	80 mm (3,15 po)
Bêche, parallèle à la flèche (C)	BJ705	740 mm (29,13 po)	25 kg (55 lb)	180 mm (7,09 po)
Bêche, transversale à la flèche (D)	BJ706	740 mm (29,13 po)	25 kg (55 lb)	180 mm (7,09 po)
Plaque de compactage (E)	BJ707	700 mm (27,56 po)	68 kg (150 lb)	330 mm (12,99 po)
Pointe longue (F)	BJ708	860 mm (33,86 po)	31,8 kg (70 lb)	80 mm (3,15 po)

### 3. MARQUAGE CE ET DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

#### DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Originale

(Directive 2006/42/CE, annexe II, 1. A; Directive 2000/14/CE)

**Fabricant : Sandvik Mining and Construction Oy, Breakers Lahti**

**Adresse : Taivalkatu 8, FI-15170 Lahti, Finlande**

Déclare par la présente que le marteau hydraulique Rammer ci-dessous

**Modèle : 777**

- **Est conforme aux dispositions applicables de la directive « machines » 2006/42/CE.**

La procédure appliquée pour l'évaluation de la conformité est « Évaluation de la conformité avec contrôle interne de la fabrication d'une machine » (Annexe VIII). L'évaluation des risques est effectuée conformément à la norme ISO 12100. Un système de gestion de la qualité certifié DNV et conforme à la norme ISO 9001 est appliqué à la conception et à la fabrication du produit.

- **Est conforme aux dispositions de la directive relative aux émissions sonores des matériaux d'extérieur 2000/14/CE.**

La procédure appliquée pour l'évaluation de la conformité est « Contrôle interne de la production » (Annexe V).

Modèle	Numéro de série	Niveau de puissance acoustique mesuré : LWA [dB]	Niveau de puissance acoustique garanti : LWA [dB]
777, CITY, SCALING	777A	120	124
777, STD	777A	130	134

#### Dossier technique

N.N., Directeur R&D/E, est autorisé à établir le dossier technique et atteste que la conception de production est conforme aux exigences essentielles de santé et de sécurité.

#### Conformité de la fabrication

M.M., Directeur Supply, atteste la conformité de l'équipement fabriqué au dossier technique.

N.N. et M.M. sont habilités à établir la présente déclaration de conformité.

**Cette déclaration concerne exclusivement les machines dans l'état dans lequel elles ont été mises sur le marché et exclut les composants ajoutés et/ou les opérations effectuées par la suite par l'utilisateur final.**

Éditée le : jj.mm.aaaa

Lieu d'édition : Taivalkatu 8, FI-15170 Lahti, Finlande

Au nom du Sandvik Mining and Construction Oy, Breakers Lahti











Sandvik Mining and Construction Oy, Breakers Lahti  
Taivalkatu 8, P.O. Box 165, FI-15101 Lahti, Finland  
Phone Int. +358 205 44 151, Telefax Int. +358 205 44 150  
[www.rammer.com](http://www.rammer.com)